

PATRIA

Redacción y Administración, Quiroga, 30.

ÓRGANO DE LA UNIÓN PATRIÓTICA DE LOS PARTIDOS DE CORCUBIÓN, ÓRDENES Y BETANZOS
Director, JUAN PÉREZ SERRABONA

AÑO I

BETANZOS, 1 DE JULIO DE 1925

NÚM. 2

FIGURAS ILUSTRES



Excmo. Sr. D. Miguel Primo de Rivera

PRESIDENTE DEL DIRECTORIO MILITAR

Clisé de la "REVISTA NÚÑEZ"

SERENIDAD

El tajante golpe de Primo de Rivera y los enérgicos proveídos sobre higiene política, social y económica que acto seguido recayeron, como avance de labor intensa y duradera en la obra magna de honestizar la cosa pública, exoneraron a los directores de esta, desconcertándolos de momento.

Pero poniendo sordina al general abucheo con que fueron arrinconados,

rebeláronse pronto de original y eficazísima manera.

Frente a una situación que, apoyada en abrumadora mayoría, no precisa el empleo de la fuerza, pero que la tiene a su servicio para la suprema defensa de los intereses nacionales, era y es peligroso producir aquellas estridentes notas a las que seguiría el condigno, severo, castigo.

Más la dificultad viene orillándose con subrepticias, hostiles, predicaciones divulgadoras del excepticismo y del ridículo.

Los paladines de la política a ultranza dicen quedo, pero con ahinco digno de una causa simpática, que Unión Patriótica es uno de tantos partidos políticos, un engendro abortivo, una recluta de bisonos en las lides públicas, verificada bajo la presión oficial, ingravida, como toda quimera, y que al cesar las actuales, violentas, circunstancias, romperá sus inconexas filas, cediendo el paso a la coalición de los políticos veteranos, que no descomponen el cuadro, no licencian sus huestes y otean el poder, preparando listas de proscripción tan severas como las de Sila; sin descartar la hipótesis de que durante el pleito sucesorio, triunfase, avasalladora y sangrante, una revolución a estilo moscovita.

En el apostolado de la Patria, esa táctica de los nuevos oráculos obliga, para evitar que los cándidos se impresionen, a divulgar *urbi et orbe*, la adecuada respuesta.

Porque el anatema a los viejos procedimientos no parte del Directorio militar, sino que cristalizó en él como expresión de la ira popular frente a la podredumbre ambiente, siquiera ésta no hubiese invadido todo el fichero político; siendo obvio, por ende, que solo al precio de un suicidio volvería sus ojos la nación a los factores de sus desdichas.

Sin catalogar más aciertós, porque todos viven, estimados, en la conciencia de las gentes, basta la dignificación de la autoridad, el mantenimiento del orden y el acertado giro que se imprime al problema de Marruecos, para que la gestión del Directorio merezca fervoroso aplauso. Y como Unión Patriótica, su heredera legítima, ha de contar los mismos alientos, los mismos clamores de adhesión entusiasta, es claro que nace con la viabilidad y robustez que sus escasos detractores le niegan. Si es tan feble ¿por qué les preocupa? Seamos serenos y tenaces. El pueblo nos llama, no para pedirnos pan et circensis, cual clamaban las envilecidas muchedumbres romanas, sino para impetrarnos, como fruto de acertada gestión, presentida por su sagaz instinto, el pan que alimenta el cuerpo, la paz, que es el oxígeno de las colectividades y el trabajo que las redime del hambre.

Ah!; pero ¿y la revolución? A este respecto seanos permitida una ligera

sonrisa; que desvestir al mono astuto sus postizos de fiero león, no requiere primores de sociólogo, sino gedeónicos donaires. ¡ La revolución ! Salvo raros casos de violento despotismo, de cruel tiranía, la idea revolucionaria prende solo, acuciada por el hambre, en cerebros rendidos al extravío. Mas encauzada España por senda de progreso, tanto que el lapso de un lustro ha de bastar para que, boyantes la agricultura la industria, el comercio y la instrucción, se muestre pletórica la economía nacional, los pronósticos de referencia implican el máximo ridículo. Se comprende que la Roma pagana fuese vencida por una revolución cuyos gloriosos militantes miraban al azul de los cielos; pero la España de hoy que se mira en el espejo de sus viejas grandezas y augura espléndidas prosperidades, repele, enérgica y desdeñosa, a quienes, imitando al cerdo, removieran la basura del deshollino practicado.

Gran mitin en la feria de la Adina

El sábado día 20 se celebró en el campo de la feria de la Adina, un gran mitin organizado por el entusiasta comité de la U. P. de Ordenes, en el que tomaron parte elocuentísimos oradores, que al hacer presente el ineludible deber que todos los ciudadanos dignos tienen de inscribirse en aquella, aleccionaron a la numerosa concurrencia, haciéndoles ver las enormes ventajas de que disfruta el pueblo español desde que es gobernado por el Directorio militar.

Mucho antes de la hora señalada una enorme concurrencia invadía el campo de la feria. Veíase allí a todos los labradores de la comarca que habían asistido ávidos de escuchar las enseñanzas que necesariamente habían de surgir de los discursos, y estaban también en el campo de la feria todas las personalidades del partido de Ordenes y algunas personalidades de Betanzos. Recordamos, entre otras, al alcalde Ordenes, Sr. García Rivas, al vicepresidente de la U. P. de Betanzos, Sr. Pérez Serrabona, el maestro nacional de Ordenes, Sr. del Río, Diputado corporativo, suplente, Sr. Amigo, Sres. Curas de Senra, Mercurín, Ardemil, Leira, Bean, Númide, Santa Cruz de Mantaos y Rodis; Secretarios del Ayuntamiento de Orosó y Ordenes y maestros de Leira y Mercurín, médicos, Sres. Liñares y Gómez Aparicio y otras muchas personas que por la rapidez con que estas notas fueron tomadas, no pudimos apuntar.

A la hora señalada (cuatro de la tarde), dió comienzo el acto bajo la presidencia del Presidente de la U. P. de Corcubión, Sr. San Martín, ya que el Excmo. Sr. Marqués de la Atalaya, De-

legado del Partido, no pudo asistir a esta primera parte del mitin, por encontrarse cumpliendo una comisión de servicio en otro distrito.

En un palco, vistosamente adornado, tomaron asiento varias de las personalidades anteriormente citadas, y el alcalde de Mugia y vicepresidente de la U. P. de Corcubión, Sr. Balboa López, que también asistió al importante acto.

El Sr. San Martín explica la justificada ausencia del Sr. Marqués de la Atalaya y manifiesta que mientras éste no llegue, él presidirá la asamblea por expresa delegación de aquél. Abre el acto y concede la palabra al Sr. García Rivas, alcalde de Ordenes.

El Sr. García Rivas

Hace este orador un bello discurso, donde a la corrección y belleza de forma se une una gran intención en el fondo. Hace en párrafos elocuentes la presentación de los oradores que van a tomar parte en el mitin. Fustiga duramente a los viejos partidos que aquí, en Ordenes, tenían sojuzgada la voluntad popular, sin que ésta pudiera manifestarse libremente cuando los gobiernos la llamaban a los comicios; hace una invitación a la concordia para que, dejando a un lado diferencias partidistas, se unan todos y laboren por el engrandecimiento de la Patria. Termina con un brillante párrafo, diciendo que es preciso defender el azul y blanco de la bandera de Galicia y el rojo y gualda de la invicta enseña de la Patria. Grandes aplausos cierran su discurso que fué calurosamente elogiado por los concurrentes.

Sr. del Río

A continuación hace uso de la palabra el maestro nacional de Ordenes, señor del Río. Su discurso fué todo él un vibrante canto a España, que llegó a tener en ciertos momentos una fluidez y elocuencia de verdadero orador avezado a estas lides de hablar en público. Anatematiza el separatismo catalán, que antes del golpe de Estado del 13 de Septiembre, invadía las calles de Barcelona oyéndose constantemente gritos subversivos. Hace un caluroso elogio del Presidente del Directorio, por su valentía, su energía y sus excepcionales condiciones de mando y talento para dirigir los destinos de la Nación. Hace un brillante párrafo comparando la U. P. con la Unión Nacional del malogrado Costa. Elogia, también, la actuación del Sr. Delegado Gubernativo, y termina con un inspirado canto a la mujer española desde Isabel La Católica. Grandes aplausos premian este hermoso discurso.

Sr. Senán Graiño

A continuación habla el Diputado provincial Sr. Senán Graiño, que comienza saludando a todos los allí reuni-

dos y mostrando la satisfacción que siente al tomar parte en este mitin donde se encuentra reunido todo el distrito de Ordenes. Hace un discurso ocupándose en él casi por completo de cuestiones agrarias que constituyen el vitalísimo elemento de vida de nuestro país. Dando a su discurso forma y expresión de conversación, da a los labradores valiosísimos consejos y les alecciona con hechos prácticos llenos de gracia y acierto. Censura la afición del labrador a llevarlo todo al juzgado, gastando inútilmente el dinero en dirimir querellas que no tienen ninguna importancia, dando con esto motivo a esos juicios que sólo son de positivo interés para los curiales, que llama el orador con frase gráfica, «Juicios pataconeros». Elogia a la mujer gallega, diciendo que en el campo es el todo ya que el hombre emigra, y celebra que recogiendo esta realidad el nuevo Estatuto municipal les de derecho al sufragio y a la intervención práctica en la vida municipal que tanto necesita de estímulos y buenas valedores. Termina ofreciéndose a todos en la Diputación. Gustó mucho la improvisación del Sr. Senán, quien dió a su peroración un carácter de gran amenidad y fué justamente aplaudido.

Sr. Pérez Serrabona

El vicepresidente de la U. P. de Betanzos, Sr. Pérez Serrabona, hizo un paralelo entre ambas políticas: la anterior y posterior al 13 de septiembre; y va deduciendo de todo ello la enorme superioridad de la España actual sobre aquella otra que se entregaba a las oligarquías y actuaba a espaldas de la realidad. Emplaza a los congregados allí para que colaboren en esta gran obra de regeneración patria, sin preocupaciones, sin egoísmos, con las abnegaciones que la Patria demanda. Al terminar el Sr. Serrabona se le tributó una gran ovación.

Sr. San Martín

Por último hace uso de la palabra el Presidente de la U. P. de Corcubión, Sr. San Martín, que saluda al auditorio. Hace resaltar el fracaso completo de la vieja política y la imposibilidad absoluta de que vuelva. Dice que la verdadera democracia es este régimen de orden y de justicia en que hoy vivimos y que todo eso de que falta libertad no son más que burdas patrañas puestas en circulación por los viejos elementos desechados por haber sido expulsados de sus reductos donde se creían inexpugnables.

En párrafos de briosa y certera elocuencia dice que los que están al lado de la actual situación lo están sin instintos bastardos y decididos a probar su abnegación si la ocasión llega. Pone de manifiesto la admirable organización de la U. P. en Corcubión, donde puede decirse que todo el distrito está

adher
bueno
bleme
de Co
Sr. M
todo C
resado
sible d
se con
lla con
valedo
secund
dunde
donde
una d
que na
alocue
Mucho
palabr
Com
Martín
qués d
preside
bra pa
sobre t
guarda
vivid
bién er
ría, con
Hace
todo el
men, y
que se
refiere
que era
consign
fo del o
Elogia
benefic
todos l
amplio
sa cont
que la
co a la
ga de h
cabrán
vivo de l
mamien
la U. P.
manten
mientos
promiso
tando c
del país
que los
ción de
guen a
puesto
rán cre
vida, sin
tarán a
tales con
ley de R
servicio
reconoce
a disfrut
que el ti
do año
Termin
diendo la
Al ter
gado, fu
terminar
por entu

DE INTERES PUBLICO

Nuevo servicio de trenes

adherido a aquella patriótica liga de buenos ciudadanos, debiéndose indudablemente esta magnífica organización de Corcubión a la admirable labor del Sr. Marqués de la Atalaya, en quien todo Corcubión ve el patriota desinteresado y abnegado que con tesón imposible de igualar ha sabido compenetrarse con el sentir y necesidades de aquella comarca que ve en su delegado el valedor entusiasta, propicio siempre a secundar y aún iniciar todo cuanto redunde en beneficio de aquel distrito, donde antes campaba por sus respetos una deléznable organización caciquil, que nada respetaba. Termina con una alocución a una Patria nueva y grande. Muchos aplausos ahogan las últimas palabras del elocuente orador.

Como durante el discurso del Sr. San Martín ha llegado el Delegado Sr. Marqués de la Atalaya, pasa a ocupar la presidencia y hace luego uso de la palabra para saludar a los allí congregados sobre todo a los labradores a quienes guarda especial afecto por haber convivido con ellos en el campo y también en el cuartel, a donde, en su mayoría, concurren gentes del campo.

Hace resaltar los beneficios que para todo el país trajo consigo el nuevo régimen, y refiriéndose a Ordenes esboza lo que será labor del Ayuntamiento. Se refiere al impuesto llamado del trabuco, que era una evidente injusticia y que él consiguió fuese suprimido. (Este párrafo del orador arranca grandes aplausos) Elogia a la Unión Patriótica, por los beneficios que al país reportará, ya que todos los ciudadanos encontrarán en ella amplio margen para sus ideas y defensa contra todas las injusticias. Dice que la U. P. no es un partido político a la usanza de los otros, sino una liga de hombres honrados en la que no cabrán los falacismos que eran el nervio de los otros partidos. Hace un llamamiento a todos para que ingresen en la U. P. siempre que estén decididos a mantener sinceridad en los procedimientos y prescindan de antiguos compromisos. Habla de la cultura manifestando que en esta reside la salvación del país; por consiguiente es preciso que los Ayuntamientos pidan la creación de escuelas y que los padres obliguen a sus hijos a concurrir a ellas, puesto que con esto no sólo conseguirán crear generaciones aptas para la vida, sino también que con ello reportarán a sus hijos beneficios materiales, tales como los que reconoció la nueva ley de Reclutamiento, que al rebajar el servicio de las armas de tres a dos años, reconoce a los que sepan leer el derecho a disfrutar seis meses de permiso, con lo que el tiempo para estos queda reducido a año y medio.

Termina invocando a España y pidiendo la unión de todos para salvarla.

Al terminar su discurso el Sr. Delegado, fué muy aplaudido y vitoreado, terminando el mitin en medio del mayor entusiasmo.

MORQUINTIAN

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte implantará, a partir del día 1.º de Julio próximo, el nuevo servicio de trenes, en la siguiente forma:

Se establecerá un expreso diario que saliendo de Madrid a las 18:50 llegue a La Coruña a las 13, y al regreso, saliendo de La Coruña a las 14:30, llegue a Madrid, a las 10:5.

Estos trenes se compondrán de coches-camas, vagón restaurant, primera y tercera, y además llevarán entre Madrid y Monforte un coche mixto de camas de primera, y un coche de tercera directos de y para Vigo.

Los trenes correos han sido establecidos saliendo de Madrid a las 19:45 para llegar a La Coruña a las 18 y de La Coruña a las 7:40 para llegar a Madrid a las 7:05; pero en atención a que con la hora de salida de La Coruña a las 7:40 del tren correo ascendente, no alcanzaba en Monforte la combinación para Vigo, la Compañía del Norte, después de publicar el Cartel de fecha 20 del actual, ha modificado la salida del tren correo aludido, saliendo de La Coruña a las 7, para llegar a Lugo a las 10:25 y a Monforte a las 12:26, lo que ha llevado consigo una pequeña variación en el horario de los trenes tranvías entre La Coruña y Betanzos, sin que por ello dejen de atenderse las combinaciones directas entre La Coruña y Ferrol y viceversa.

Los nuevos trenes mixtos no sufren variación sensible respecto del servicio ahora en vigor.

Unión Patriótica

Hallábase nuestra querida España, cual nave azotada por la más borrascosa tempestad, a punto de ser sepultada en el abismo; su piloto había concedido demasiadas libertades a los marineros, los cuales, ébrios de alegría, se hallaban entregados a fiestas bacanales; la tripulación estaba ya cansada de sufrir, y ausente la esperanza, presagiaba su irremediable perdición.

Y cuando esto ocurría, cuando la cerrazón era completa, y el clamoreo era universal, surge un hombre providencial que, con exposición de su vida y de su carrera, empuña el timón, ayudándole en su empresa aquellos que se dan perfecta cuenta del peligro que les amenazaba.

Primo de Rivera se pronuncia en bien de la patria, luchando contra los que atacaban su integridad territorial, su sacrosanta religión, su idioma y la monarquía que labró su grandeza, es más, lucha con el sindicalismo y el sc-

cialismo, vicios del liberalismo, enemigos muy temibles.

Antes de que el Directorio se posesionara del mando, vivíamos en la intranquilidad más absoluta, en el desorden más detestable. España era el caos; más en el tiempo que lleva actuando, todo ha cambiado felizmente con viento en popa hacia el puerto de redención y salvación.

Por lo tanto, no dicen bien los que afirman que los militares no están capacitados para gobernar, sus hechos demuestran lo contrario, aunque haya algunos errores, propios de toda obra nueva, que el tiempo y la constancia harán desaparecer.

Más, después del tiempo transcurrido, nada tiene de extraño que los hombres que constituyen tal entidad gubernamental se encuentren cansados, máxime considerando que ninguno de ellos ha desertado del puesto de honor en que voluntariamente se han colocado; lo cual no hacían los políticos, quienes semanalmente producían una crisis, la mayor parte de las veces para que tal o cual grupo tuviese más representación parlamentaria, aun cuando con ello se perjudicaba al Tesoro, ya que aquellos señores cobraban buenas cesantías.

Y de ahí que desde la cumbre del poder; adonde llegó providencialmente, se halla agitando el general Primo de Rivera la bandera blanca de la Unión Patriótica, que le servirá de sudario, en demanda de auxilio, a fin de poder terminar la magna obra por él comenzada con aplauso unánime de toda la Nación y en particular de las clases laboriosas, que están dando elocuente prueba de su ciudadanía, acatando el poder central.

La Unión Patriótica es, por decirlo así, la segunda edición, aumentada y corregida, de aquella Unión Nacional predicada por el insigne e inmortal Costa, la cual fracasó, por haber nacido entre la maleza de los partidos turnantes, que hoy desaparecieron, y que se encargaron de ahogarla en el nacimiento por conveniencia propia.

La Unión Patriótica no admite ni olera cacicazgos, como los antiguos partidos; ha de realizar su misión en un ambiente homogéneo, de la misma manera que la Iglesia y el Ejército.

La Unión Patriótica no es un triunfo de guerra, sino de paz; no es una victoria, sino un abrazo, es un sistema nacional que aspira a engrandecer aquello que más amó: la Patria.

Decía el Sr. Primo de Rivera: «Los hombres que deseen venir con nosotros han de venir provistos de dos patentes: una, de vida honrada antes del 13 de Septiembre del 23, y otra, de dejación de toda idea de partidismo, es decir, han de venir uno a uno, como los soldados cuando van a jurar la bandera nacional, sin más voluntad que la de su jefe.»

Y nada más justo que sea así, porque para mejorar la condición social y política de España, para hacerla próspera y feliz en lo futuro, para realizar, en

fin, una labor justa y fructífera, es menester la unión compacta de hombres honrados y no manchados con las corruptelas del antiguo régimen.

Por lo tanto, lo conveniente a nuestros intereses es colocarnos bajo los pliegues de la bandera tan valientemente desplegada por nuestro ilustre caudillo, aún cuando para ello tengamos que restar algunas horas al descanso, que Dios y la Patria nos pagarán en los sucesivos siglos; no perdiendo de vista aquellas sapientísimas palabras del Obispo de Hipona: «Dadle al pueblo la unión y será pueblo, quítale la unión y será polvo».

NICOLAS DEL RIO.

Órdenes, 21 Junio 1925.

IMPRESIONES

La feria del automóvil de ocasión

Puente Cesures, la pintoresca e industrial villa emplazada a ambas márgenes del Ulla y en el límite de las dos provincias gallegas de Coruña y Pontevedra, habrá celebrado, cuando estas líneas salgan, la feria del automóvil de ocasión.

Ha sido una idea que sorprendió a todos por su originalidad — es la primera de su género que se celebra en España — pero que además sorprende por el esfuerzo, trabajo y voluntad que representa. Es una muestra plena de las energías y vitalidad de la raza; un aliento en el pesimismo que a muchos parece envolver enervando su espíritu.

¿Cómo surgió?—Un culto ingeniero que allí reside visitando Alemania asistió a la celebración de una feria análoga que al parecer son frecuentes en aquel país. Al regreso, ya pasado tiempo contando sus impresiones con otros amigos, se habló de la posibilidad de celebrarla en España y en esta región. Esta idea quizá en otros ambientes españoles que hasta se atreverían a llamarse castizos, hubiera caído en el vacío y hasta en el ridículo. Allí en Cesures, no; la belleza de su paisaje no produce la leyenda de la bella durmiente, muy al contrario; su vega se cruza por varias carreteras y un ferro-carril; su río se surca por veleros hasta el máximo tonelaje que el calado permite; sus montes son horadados para la extracción de piedras y arcillas; se fabrica en cerámica y cales; se oyen los telares y serrierías mecánicas; grandes almacenes, ebanisterías y otras entidades industriales y comerciales no faltan; y en ese pueblo, que no debe llegar a 3.000 habitantes—que se ha constituido en entidad menor para administrar por sí mismo el 60 % que se le pide del presupuesto de un municipio de más de 8.000 habitan-

tes, no podía faltar el lastre obstaculizador de todo desarrollo de riqueza, pueden recordarse aquellas villas trabajadoras y prósperas de Asturias, Santander y Cataluña que al visitarse nos trazan la visión de una futura europeización de nuestra España.

En Cesures, pues, la idea de llevar a cabo una obra que aun que nueva podía conducirle a crear una fuente de riqueza y prosperidad, y a dar relieve a su nombre, era lógico que no encontrase obstáculos y por el contrario fuese objeto, como ocurrió, de una particular atención.

Comprendiendo que su situación de centro y cruce de todo el principal movimiento de tránsito de las provincias de Coruña y Pontevedra por hallarse en la ruta de Vigo a Coruña; la facilidad de comunicaciones a todas las comarcas gallegas, y lo necesario que hoy con el desarrollo y gran número de automóviles que existen y las frecuentes transacciones sobre ellos, hacían útil preparar un sitio donde se expusiesen y traficasen estos vehículos, ya no se paró en trámite alguno que supusiese dilación. Inmediatamente se organizó un Comité—hace de esto unos tres meses—expusieron la idea al Sr. Gobernador Civil que alabóla grandemente prometiendo concurrir personalmente a inaugurarla; comenzó la impresión de anuncios y folletos para propaganda y publicación de datos sobre itinerarios y otros precisos; se reunieron por suscripción popular los fondos necesarios; se habilitó un local con distintas secciones donde se trabajó incesantemente preparando y organizando todo, y cuidando de los más insignificantes detalles. No solo de inscripción y colocación de coches se han preocupado; se habilitaron comedores y se contrató con hoteles el suministrar comidas a los miles de personas que concurren; se prepararon aparatos para impedir se levante polvo; hay prevenido material de incendios y, en una palabra, no quedó minucia a que no se atendiese.

Y así, con esta rápida, pero completa organización en los próximos días 28 y 29 de Junio se celebrará la feria.

El éxito ya descontado—las inscripciones llegan ya a 500 coches y aun no se han cerrado; y personas han anunciado su venida más de 8.000—es la mayor recompensa que aquellos beneméritos organizadores merecen.

Son hechos como estos, los que hacen pensar que no todo es quietud y muerte en España; la vida y la actividad que es progreso surge a menudo en ella confirmando que si se encauzan y fomentan esas fuerzas y ansias de vivir un gran porvenir nos espera.

Esta feria de Puente Cesures, con la exposición de industria local que al par se celebra—como una exhibición consciente y orgullosa ante los forasteros que la visitan—es muestra de ello.

Mi cariño por aquel ideal valle en que he nacido y pasado mis primeros años, mi afecto por todos aquellos amigos que son el alma de estos actos, me impiden todo elogio. Haciendo un al-

to en la empresa de comparar lo hecho y lo por hacer en España, que anunciaba, quiero hoy intercalar esta crónica que también sirve a aquel proyecto, ya que releva lo que se puede hacer, y que mayor elogio, por otra parte, a los organizadores de la feria, que publicar su obra?

JOSÉ ANTONIO SAN MARTÍN

Vimianzo, 26 Junio 1925.

LA DIPUTACIÓN

En su nuevo presupuesto ha consignado la cantidad de 45.000 pesetas con destino a la continuación de la carretera de Irijoa; otras 45.000 para continuar la de Trasanquelos, y otras partidas de 10.000 pesetas para reparaciones de las mismas; habiéndose de hacer durante cinco años los libramientos de las 45.000 pesetas, hasta la terminación de ambas carreteras.

CORCUBIÓN

DE VIMIANZO

Está ultimándose la reparación del primer trozo de la carretera de esta villa Puente del Puerto, que comprende los tres primeros kilómetros. Del celo de los funcionarios de Obras Públicas y de los contratistas de la obra, esperamos que pronto se comience el siguiente trozo que actualmente se encuentra en bastante mal estado, proporcionando incesantes trastornos al continuo tráfico que circula por tan importante vía.

Ingresadas ya por los Ayuntamientos de esta villa y Mugía las cantidades últimas que les correspondían en la construcción del camino vecinal de Quintans a Puente del Puerto, se han reanudado las obras y en breve será concluido y abierto al público.

La feria celebrada el pasado domingo 21 en el punto denominado Bayos, en este municipio, vióse extraordinariamente concurrida, efectuándose importantes transacciones.

El 18 de los corrientes, ha contraído matrimonio en Pola de Siero, (Oviédo) con una distinguida señorita de aquella localidad, el culto Juez de 1.ª Instancia, D. Juan García Gavito, que recientemente desempeñó este Juzgado de Corcubión, donde ha dejado sinceros afectos y amistades, y una grata memoria por su probidad y rectitud.

En su nuevo estado, deseámosle toda clase y venturas.

IM

Siendo quienes y hasta el boletín conque en blanco la expresión nificar a birse, se los boletín ma, sien tinatar caso de la maro TRIA; llos señ boletín en la l dores.

B

Se no nos de por el Betanz Estar mira e ción. ¡Cuán conven —El C

En se cele tas pa disima mereo carios nio y Espiñ chaza Gonz López

V

El parró sa en sús, ción fradi tica la e Quir ra p conc lemm sagu D. J

IMPORTANTE

Siendo muchos los señores a quienes se remitió este periódico y hasta la fecha no han devuelto el boletín ni consignado la cuota con que se suscriben, ni dejando en blanco el espacio destinado a la expresión de aquélla, para significar así que no desean suscribirse, se suplica la devolución de los boletines en una u otra forma, siempre firmadas por el destinatario, o aviso auténtico, en caso de extravío, para normalizar la marcha administrativa de PATRIA; advirtiéndose que aquellos señores que ni devuelvan el boletín ni avisen, serán incluidos en la lista de nuestros favorecedores.

BETANZOS

COIRÓS

Se nota en todos los simpáticos vecinos de este municipio, gran animación por el deseo que tienen de pertenecer a Betanzos, anexionándose a ese distrito.

Estamos seguros de que Betanzos mira con el mayor agrado la incorporación.

¿Cuándo tendremos ocasión de ver convertida en realidad esta esperanza.
—*El Corresponsal*, NOCHE.

PADERNE

En los días 24 y 25 del pasado mes se celebraron en esta parroquia las fiestas patronales que estuvieron concurridísimas y revistieron gran esplendor; mereciendo plácemes los entusiastas vicarios del año actual los jóvenes Antonio y Francisco Varela Faraldo, José Espiñeira Cachaza, Manuel Varela Cachaza, Manuel Pena Cachaza, José González Faraldo y Antonio Purriños López.

VILLAMOREL EN FIESTAS

El día 19 del actual, se celebró en esta parroquia, una solemne función religiosa en honor al Sagrado Corazón de Jesús, costeada tan hermosa manifestación de fe por las celadoras de esta cofradía, dirigidas por la joven y simpática profesora Srta. Carmen Fariña y la encantadora y bella Srta. Maruja Quintián, cooperando a ella el Sr. Cura párroco D. Joaquín Noche, cuyo reconocido celo imprimió al acto gran solemnidad. Predicó un elocuente orador sagrado: el Sr. Arcipreste de Pruzos, D. José Baños.

A continuación recorrió la iglesia una lucida procesión; al recogerse la cual, cantaron las niñas de la escuela una afinada despedida al Divino Corazón.

Los días 21 y 22 se celebró la fiesta Sacramental, costeada esta tradicional función por el rico y honrado propietario del Penedo, José Purriños Vázquez. Se dispararon gran número de bombas anunciando la fiesta. A las once, hubo ambos días Misa solemne, oída devotamente por gran número de fieles.

Por la tarde amenizó la fiesta campestre la acreditada banda de Güimil y el piano de manubrio del Sr. Lagares.

Resultó esta fiesta la mar de simpática; superando las bellezas del paisaje, numerosos encantos que lucieron sus lindas caras y dejaron admirar su gracia y simpatía.

Merece, igualmente, un aplauso, la excelente banda de Cecebre, dirigida por el competente maestro Barral, que también cooperó a la brillantez de las fiestas de referencia.—*El Corresponsal*.

BETANZOS

Hemos recibido del Sr. Administrador de Correos la siguiente carta.

Administración de Correos de Betanzos.—Por orden de la Dirección de Comunicaciones se convoca a concurso entre propietarios para dotar a la Administración de Correos de Betanzos de local adecuado para los servicios con habitación para el jefe de la misma por un alquiler que no exceda de 1 500 ptas. anuales y por un plazo de cinco años, que podrá prorrogarse por tácita reconducción de año en año. Las proposiciones se admitirán en esta oficina hasta el día 15 de Julio en las horas de oficina, a excepción del último día que se admitirán hasta las cinco de la tarde, pudiendo enterarse en esta Administración quien lo desee de las bases del concurso.—El Administrador, Jaime Castell.

SE CELEBRA

Según fidedignas noticias, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España se muestra dispuesta a construir en el lugar donde se halla emplazada la actual Estación de Betanzos, insuficiente en su cuerpo principal y en sus estropeadísimas dependencias, otra cuya capacidad y comodidades respondan a la importancia de esta ciudad, y a su movimiento, tanto en viajeros como en facturación.

Aun cuando es un deber de la citada compañía, plácenos tributarle público testimonio del agradecimiento de esta población, reconocida también a los gestores de tan importante mejora.

EXPRESO DISCRECIONAL

Desde primero de Julio circulará un tren expreso desde la estación de Betanzos Norte a la de Ferrol y viceversa.

La hora de salida de la Estación Norte será a las 12,40 para tener su llegada a Ferrol a las 14,11.

De Ferrol a las 13,10, para llegar a Betanzos Norte a las 14,38.

No hará paradas en los apeaderos del tránsito y su circulación será diaria.

VIAJEROS DISTINGUIDOS

El día 25 del pasado mes y después de su viaje de novios, durante el cual visitaron las más bellas poblaciones de Francia y España, llegaron a esta ciudad el acreditado banquero D. Gerónimo Barro y su elegante esposa D.^a Isabel Martínez, hija del digno y competente Registrador de la propiedad de este partido D. Carlos Martínez; y luego de pasar algún tiempo en casa de sus señores padres, salieron para Puentedeume, donde han fijado su residencia.

—También ha regresado de la Corte, acompañando a su bella esposa y a su encantadora hija Amparito, el notable Doctor en Medicina, Cabo del Somatén de este distrito e individuo del Comité de Unión Patriótica, D. José Calvino Salazar, muy querido amigo nuestro.

No lo olvidéis: el Directorio solo ha de entregar el poder a la Unión Patriótica, conservándolo el tiempo que éste necesite para ultimar su organización.

DEPORTES

El Domingo 21 de Junio se jugó en Betanzos un interesante partido de fútbol entre el «Victoria F. C.» de La Coruña y el infantil del «Betanzos».

En este encuentro se disputaban once valiosas medallas de plata, donadas por los H. H. Maristas de La Coruña.

Antes del encuentro, el capitán del «Victoria» hizo entrega a José Núñez, presidente del «Betanzos» de una medalla de oro, como prueba de gratitud y cariño.

El partido terminó con el empate de 2 a 2.

Por el Betanzos sobresalieron Alvarez, los medios López y Cortés, y los delanteros Pita, Maino, que marcó los dos goles; y Pituta.

El equipo forastero, bien en conjunto.

NASERD.

REGISTRO CIVIL DE BETANZOS

Desde la publicación de nuestro último número, hubo en el Registro civil de esta población, el siguiente movimiento: Nacimientos, 5; Defunciones, 7; Matrimonios, 1.

IMP. DE VILLUENDAS, BETANZOS.

COMPAÑÍAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

Servicio a BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

PRÓXIMAS SALIDAS

6 de Julio **Cap Polonio**
 9 — **Württemberg**
 15 — **Monte Olivia**
 26 — **Antonio Delfino**

Servicio a la HABANA, VERACRUZ y TAMPICO

25 Junio **Holsatia**

Dirigirse para informes y compromisos de pasaje a

ENRIQUE FRAGA

COMPOSTELA, 8

Teléfono núm. 68.

Telegramas FRAGA

BAR BASILIO

El más acreditado y surtido

PLAZA DE BLANCO RAJOY

CORCUBIÓN

Gran casa de comidas y ultramarinos de ANTONIO CACHAZA, Soportales del Campo, 13, Betanzos.

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES

Talleres mecánicos de Tapicería y Ebanistería

Viuda de José Ramón Otero

Despacho: REAL. 157 — FERROL

Gran surtido en dormitorios, comedores, despachos, sillerías y toda clase de muebles. Es la casa más surtida en su clase y la que más barato vende.

Exposición: Plaza de Amboage, Esquina a la calle de Dolores

GRAN CASA DE HUESPEDES

Y

COMERCIO DE ULTRAMARINOS

DE

Francisco García Agra

A LA LLEGADA AUTOMOVILES

A VIMIANZO.

DISPONIBLE

DISPONIBLE

GRAN SALON DE PELUQUERIA

DE

Victoriano Sande

La mejor instalada de Galicia y situada en La Coruña.

Sala de baños con ventilación directa de la calle.—Teléfonos público, urbano e interurbano con cabina especial para conferencias.—Salón de limpiebotas con todo confort.—Sala de espera con continental.—Masaje facial y Rayos ultra violeta.—Sillones de porcelana último modelo de la casa Kokem.—Personal numeroso y discreta.

Cantón Grande, 3 y 4 — Teléfono núm. 185

LA CORUÑA

Delegación Gubernativa
de la 4.ª Zona
Corcubión, Ordenes y Betanzos

DIAS FIJOS DE RECIBO EN BETANZOS

Días 1 de 10 a 13 y de 15 a 18
 » 6 de 10 a 13
 » 16 de 10 a 13 y de 15 a 18
 » 22 de 10 a 13
 » 29 de 10 a 13

DIAS FIJOS de RECIBO en CORBUBION

Días 8 de 3 a 6 de la tarde | En el Ayunta-
 » 24 de 3 a 6 » » » | miento

DIAS FIJOS DE RECIBO EN ORDENES

Días 4 de 10 a 13 | En el Ayunta-
 » 15 de 10 a 13 | miento
 » 23 de 10 a 13 |

DISPONIBLE

Compañía del Pacífico

Salidas de LA CORUÑA dos veces al mes para la HABANA, Cristóbal Colón, Panamá y puertos de Perú y Chile, vía Canal de Panamá.

Admiten pasajeros de Primera, 2.ª y 3.ª clase. Máximo de confort. Los pasajeros de Tercera clase son alojados en camarotes de 2, 4, 6 y 8 camas. Comidas a la española

Para precios y otros informes
SOBRINOS DE JOSE PASTOR, Lda.
Marina, 27 La Coruña

VICKERS

Hierros, aceros, herramientas, estructuras metálicas para construcciones, ejes de cola, motores de aceites pesados, material eléctrico de todas clases, máquinas herramientas, platos para tornos cojinetes de rodillos cónicos para autos, material para radiotelefonía, aparatos científicos de precisión, material ferroviario y marítimo.

Informes y presupuestos, Delegación en Galicia, Apartado 52. La Coruña.

Agricultores, Propietarios, Maestros de obras, visitad los almacenes de

“La Industrial”

Lea en el próximo número el anuncio de esta Casa.

Ribera, 113 - BETANZOS