NUEVA ERA

ÓRGANO DE LA OPINIÓN PROGRESISTA

Y DEFENSOR DE LOS INTERESES COMARCANOS

AÑO II

SUSCRIPCIÓN.—Betanzos un mes—0'50 pts.—Fuera de esta ciudad, trimestre—2 pesetas.—Extranjero, id.—4 id.

BETANZOS—Martes 6 de Mayo de 1913

LITERATURA, CIENCIAS Y AMENIDADES

INSERCIONES.—Comunicados, anuncios, reclamos, esquelas de aniversario y mortuorios, á precios convencionales.

Núm. 41

Salutación á su Alteza la Serenísima Infanta

DOÑA ISABEL DE BORBÓN

Señora: El pueblo de Betanzos en general, y la Redacción de NUEVA ERA en particular, respondiendo a los ferverosos impulsos de su corazón ardientemente español, y fieles a los acendrados sentimientos de monarquísmo y respetuoso cariño al Trono de D. Alfonso XIII y su augusta familia, se complace hoy en hacer ostensible su íntimo regocijo, y en solemnizar esta fausta fecha en la que ve realizadas sus antiguas y vehementes aspiraciones con la circulación del tren para el servicio público entre esta ciudad y la del Ferrol, y en la que Vuestra Real Alteza nos honra con su paso por esta leal e histórica comarca, repitiendo así el alto honor que nos cupo recientemente recibiendo vuestra bondadosa e inolvidable visita, que no por breve dejó de ser menos memorable y de grata recordación para todos los hidalgos hijos de esta legendaria ciudad.

NUEVA ERA inspirándose como siempre en el común y efusivo sentir del pueblo brigantino, y en los ardorosos anhelos de sus propios amores a la patria, a las instituciones dinásticas de Vuestra Real Casa y en la región galega, ofrece a Su Alteza Real el presente número, que no por su modesta y humilde presentación, hija de los efímeros elementos de que dispone, cede a ningún otro periódico monárquico de España su puesto en primera línea de los más amantes españoles, de los más ardientes defensores del glorioso Trono de D. Alfonso XIII y de los más devotos admiradores de las egregias virtudes e inagotables bondades y amorosos sentimientos de popular llaneza, y que tanto engrandecen y valoran el alma hermosa de Vuestra Real Alteza.

Aceptad, pues, Augusta Señora el ferviente homenaje de cariño y respeto que todos, hoy, os ofrecemos con el corazón palpitante de júbilo y gratitud, y no dudeis; Señora, que aquí como en toda España, sois el ídolo del afecte popular por vuestro elocuente y tan expresivamente probado españolísimo, por vuestra constante y pródiga caridad y por vuestra nunca bien ponderada convivencia con el pueblo anónimo de nuestra bendita y adorada España.

LA REDACCIÓN

Betanzos Abril de 1913.

¡PASO!...

O meu antigo precentor, don Ezequiel Suárez Blanco, afeutuosamente.

¡Paso, xa, pas, o sino do Progreso,
pas' o enxendro da ceucea luminosa,
pas'o mostro de ferro de mil dentes,
pas'a inxent'e velós locomotora!....
¡Pas'o negro titán, o Rey do mundo,
o Siñor d'esplendent' executorea,
pas'o fruto dó xenio subrimado,
o xigante de forz' arrolladora!....
¡Paso, paso!... Deixade que, por veigas,
por prados, e por soutos, e por chousas
antre pinos d'edénica fragancea;
antr'anosos carbailos e antre frondas;
antre leiras cubertas de pan áureo,
regatos marmulantes e congostras;
antre roxos cabazos de ben cheos;
antre vivendas dóces, garimosas,
antre ermitas humildes, solitareas,
e cruceiros bicados por devotas;
antre pródegos pazos,
e miiños, e frores olorosas,
e paxaros, e nenas feiticeiras,
con libertade corra....
Que corra, sí, sin resollar anaco,
cal rayo nun-ha noite tormentosa...
¡¡Escoitad' eso tade!!....
Lanza berros de groria:
son celtas aturuxos
e, de ducias de gaitas, tedas notas...
Paresce que van drentro do seu corpo
as romarías todas dá redonda....
.....
.....
.....
¡—Mais, ¿qué tendes?.. Quizaves un disgusto..
Ah!, xa me procatey... Xa din na conta...
¡Qué menucias vos tran tan descontentos!..
¡Cánto planir por tan cativa cousa!.....
¡Arrib' os corazós, prestó, rapaces;
matad' esa senreira deshonrosa!....
¿Qué si tivemos, cuasi, un-hos des lustros
d' espera?.... ¡¡Non importa!!....
¡¡¡Pas' o mostro de ferro de mil dentes!!!.....
¡*Nunc' e tard'*—alí diu-s' *a dich' e boa*!....

Silvano de Leonisa.

Compostela, Mayo de 1913.

¡El cielo nos debia tras tanto dolor, tanta alegria!...

Una feliz coincidencia hace doblemente señalada y perdurable la fecha de la apertura del servicio público de nuestro anhelado ferrocarril al culto y laborioso pueblo ferrolano, que en no lejano dia habrá de ponernos en rápida comunicación con Francia.

A este fausto acontecimiento que señala el comienzo de una nueva era de prosperidad y grandeza para esta encantadora comarca, considerada como verdadero trasunto del paraiso va unido otro memorable suceso nacional que debe de conmover las más delicadas fibras del corazón de todo español amante de su patria.

Ya adivinareis, que me refiero al emocionante acto de la botadura de ese nuevo y poderoso barco de combate, que no tardará quizás en demostrar sus formidables medios defensivos y destructores si llega por desdicha a estallar al fin la tan temida conflagración europea.

Vamos, pues, los betanceros a presenciar hondamente conmovidas un acto de suma transcendencia, cuyo recuerdo evocaremos siempre con inefable efusión, porque significa la reconstitución de nuestro poderío naval y el resurgir y despertar de nuestro vetusto y noble pueblo, que hasta el presente parecia como adormecido y enervado

mirando con glacial indiferencia hacia el presente, sin sentir las nostalgias de su glorioso pasado y sin esperanzas de su estado de postración y abatimiento.

Más ahora llegan a nosotros perfumadas con las rosas del florido Mayo, aires de afuera que habrán de oxigenar ese ambiente de negro pesimismo que nos axfisiaba y tenía aletargados; y en nuestros pechos rebosantes de entusiasmo y loco regocijo, renace la esperanza de un porvenir risueño y venturoso.

Quiera el cielo que tan halagadoras ilusiones no tarden en convertirse en realidades!

Y ahora, antes de terminar estos mal pergeñados renglones, séanme permitido rendir un homenaje de admiración y respeto a la egregia dama que ostentando con general aplauso la representación de su augusto sobrino, el joven y animoso Monarca español acompañada como siempre del aura popular, ha de asistir al solemne acto del lanzamiento del gallardo acorazado.

La presencia de la simpática y popular Infanta Isabel, que ha logrado conquistarse el cariño y la admiración de todos por su noble y generoso corazón, su varonil talento y previlegiado ingenio, constituirá seguramente la nota más simpática y de mayor relieve en las brillantes fiestas preparadas.

R. Curiel.

A Ferrol

Ayer el pueblo brigantino representado por su digno Ayuntamiento y una buena parte de las personas más prestigiosas de la localidad, con su atento diputado D. Lino Torre, el Presidente de la Diputación provincial D. Casimiro Torre, nuestro celoso diputado provincial D. Francisco Sánchez Diaz y otros compañeros de diputación, directores de la prensa herculina y representación de este semanario con la banda municipal que dirige el inteligente maestro Sr. Segura, se trasladaron en el tren de la mañana al Ferrol para saludar a la ciudad hermana y solemnizar la inauguración del ferrocarril en íntimo y cariñoso fusión vecinal, cuyo hermoso acto, resultó grandioso y del cual hablaremos detenidamente en el número próximo por no ser este el indicado para hacerlo, y a la vez nos ocuparemos de la anunciada visita del pueblo ferrolano a esta ciudad, que según particulares referencias promete resultar grandilocuente.

A Su Alteza La Serenísima Infanta de España

Doña Isabel de Borbón

Sois ¡oh noble señora! de Castilla
un hada bienhechora y providente;
y en vuestro corazón solemne brilla,
de caridad la llama refulgente.
Rica el alma de espléndida grandeza
haciendo el bien colmais vuestros anhelos
y vuestra excelsa mano con largueza,
prodiga por doquier tiernos consuelos.
Como el sol de la España en otros dias,
llevó su luz a ignotas latitudes;
así llevan también sus alegrías,
hasta el humilde hogar vuestras virtudes.
De vuestra egregia estirpe el abolengo,
la castellana heráldica abrillanta;
que nadie como vos, por cierto tengo,
de España ostenta el título de Infanta.
Por que sois del ibérico civismo,
modelo fiel, simbética matrona;
y vuestro fervoroso españolismo,
de vuestra Alteza el historial pregona.
De la viviente y regia estatuaria,
vuestra Augusta Persona da la historia,
la figura, tal vez, más lejendaria,
por nuestra edad legada a su memoria.
Jerárquica expresión de tres reinados,
y amante tutelar de una regencia,
de los días presentes y pasados,
glorioso lazo, sois de convivencia.
Por eso el pueblo hispano que os adora,
su Infanta predilecta os preconiza;
porque en vos, ¡oh magnífica señora!,
el alma nacional se simboliza
En sus rimas los vates populares,
brindan vuestras virtudes soberanas,
y llevan vuestro nombre a los cantares
de sus hijos, las madres castellanas.
Al orgullo de rango siempre extraña,
descendeis del palacio hasta la choza;
y del mísero hollando la cabaña,
de vuestra Alteza el alma se alboroza.
Y en el monte, en el valle, en la rivera,
en poblados, en villas y ciudades,
vuestro nombre se loa y se venera,
cual talismán de pródigas bondades.
Por que sois, ¡oh señora! de Castilla,
un hada bienhechora y providente;
y en vuestro corazón solemne brilla,
de caridad la llama refulgente.
El artista sin nombre ni fortuna,
el huérfano sin pan y sin abrigo,
el desdichado expósito sin cuna,
el anciano sin deudo y sin amigo.
Cuantos, en fin, llamaron a las puertas
de vuestro amante pecho y generoso,
hallaronlas de par en par abiertas,
por que es de caridad templo amoroso.
Y yo el oscuro bardo que os admira,
en vuestros prestigiosos sentimientos,
a Vuestros Reales Pies pongo mi lira,
y os dedico mis rústicos acentos.
Y perdone la egregia castellana,
si el burdo periodista galiciano,
con su pluma, tal vez, ligera y vana,
profanó vuestro nombre soberano.
Poeta soñador de otras edades,
que las grandezas de su patria adora,
de Galicia en las hondas soledades,
cual ave de la selva canta y llora.
Nada puedo esperar, y nada anhelo,
casi anciano y sin luz en la pupila;
una yacija solo al patrio suelo,
pido, rústica, sí, pero tranquila.
Cual rapsoda de vuestra augusta fama,
a guisa fiel de público mensaje,
a la invicta española y noble dama,
de respeto le ofrezco este homenaje.
Homenaje que brinda a vuestra Alteza,
de aqueste vate anónimo la lira;
por que vuestras bondades y nobleza
su pobre númen de entusiasmo inspira.
Y es que sois, ¡oh señora! de Castilla
un hada bienhechora y providente,
y en vuestro corazón solemne brilla
de caridad la llama refulgente.

JUAN PONTE Y BLANCO

Betanzos Mayo de 1913

Albricias

Por fin, llegó el solemne momento de que los pueblos ferrolano y brigantino se fundan, en un apretado abrazo de íntima fraternidad y afectuosa convivencia.

Por fin llegó la suspirada hora de que las fértiles y pintorescas comarcas de las Mariñas, Puentedeume, Pranza, Maniños, Perlio y Neda, puedan unirse al resto de España, para exparcir por toda ella los ópimos frutos de su suelo, los perfumes de sus flores, el saludable hálito de su brisa y los vívidos fulgores de su cielo, para en cambio, recibir de toda la madre Patria, chorros de vida, caudales de cultura, tesoros de cariño y elementos de prosperidad comercial e industrial.

Y por fin llegó el anhelado día de que todos los habitantes de esta amada porción de nuestra bendita Galicia, puestos en pié, con la cabeza descubierta, el corazón temblando de palpitante emoción, y dilatada el alma por la más jubilosa alegría entonen un himno de triunfo, cuyas conmovidas y solemnes notas repercutan por todos los ámbitos del mundo, coreadas por el extridente y prolongado silbato de la locomotora y acompasadas por el vertiginoso rodar de os vagones, por el ferreo crugir de sus engranajes y por el titánico resoplar de las máquinas, cuyas negras y gigantescas columnas de humo, elevadas en formidable espiral a los espacios como victorioso penacho del gran Goliat de la civilización moderna, serán, algo así, como el glorioso incienso, que elevamos al cielo a guisa de santa ofrenda de nuestra actividad y trabajo, que es la más hermosa de las oraciones que el mundo activo inteligente, edificante y util asimismo, pueda ofrecer al Supremo Autor de las maravillas de la Naturaleza.

¡Brigantinos y ferrolanos!, ya tenemos tren, ya no somos más que una familia fundida en santo cariño a la patria, en laudable amor al trabajo en el inefable afan a la cultura y en los bellos ideales de la civilización y prosperidad regional.

Cincuenta años hace que un honrado patricio de Galicia, que un amante hijo de esta comarca, un insigne político de meretísima valía D. Frutos Saavedra Meneses, gestionó y consiguió de los poderes públicos la construcción de una vía férrea entre el Ferrol y Betanzos, y de no haberle sorprendido en hora fatal una prematura muerte su poderosa influencia en las esferas gubernamentales, la gran autoridad de su saliente personalidad pública y sus ardientes fervores a esta región, hubieses conseguido como se proponía, que cinco años después a partir de la fecha en que el Gobierno había reconocido y aceptado el proyectado camino de hierro, disponiendo los inmediatos estudios para proceder a su ejecución, hubiesen nuestros padres cantado el himno de victoria que nosotros entonamos hoy, tras diez lustros de indecibles ansiedades, de hondas inquietudes, de fatigosas zozobras,

de enervadores desalientos y de amargos desengaños.

Pero llegó la hora bendita de recoger el suspirado fruto de nuestros afanes, de nuestras amarguras y de nuestras decepciones. El legendario suelo de esta tierra añorada, trepida ya bajo el monstruoso peso de la locomotora y sus silbatos profanan el misterioso silencio de sus calladas selvas, de sus solitarios montes y de sus agrestes montañas, en tanto sus caudalosos y tranquilos ríos y encrespados mares, se estremecen de respeto y admiración al ver humillada su altivez y dominado el empuje de sus corrientes y la furia de sus olas por el poderoso genio del hombre, que salva sus superficies, lo mismo con las formidables máquinas de guerra, que desliza su vencedora planta en poderosos artefactos de vida y movimiento salvando márgenes, enlazando riberas y ligando playas por medio de atrevidos puentes que sirven de seguras vías y fecundas arterias a los pueblos con su industria y comercio.

Ferrol y Betanzos, ya tenemos ferrocarril, ya no somos dos ciudades aisladas por falta de modernas y rápidas comunicaciones, sinó que somos dos familias que pueden estrechar cariñosamente sus manos con solo alargar los brazos, que pueden saludarse por la mañana, al mediodía, por la tarde, y a cualquier hora y en todo momento.

Viva España, viva nuestro Monarca D. Alfonso XIII, viva Galicia, viva Ferrol y viva Betanzos.

Juan Ponte y Blanco.

Gracias a todos

Agenos en estas circunstancias a todo convencionalismo político, y despojados de toda pasión de banderías que en estos momentos tanto encona los ánimos de algunos elementos, en la culta y laboriosa ciudad ferrolana, no queremos ni debemos, dejar de consagrar algunas líneas en este número al entusiástico aplauso que indiscutiblemente merece de todos los verdaderos amantes del progreso y de esta amada tierra la abnegada y valiente Comisión popular ferrolana que fiel mandataria del pueblo, sin fronteras políticas ni barreras doctrinales, se ofreció y sigue ofreciéndose en genero o holocausto de las nobles aspiraciones y legítimos anhelos de aquel vecindario en particular, y del de toda la comarca en general, lamentando hondamente que exagerados personalismos, o deplorables aberraciones de juicio, dividan, exalten e irriten a personalidades públicas ferrolanas de indudable valía y de reconocida eficacia social.

Nosotros, fervorosos amadores de Galicia, hermanos leales del Ferrol y acendrados adoradores de esta privilegiada porción galaica, hoy tan solo vemos realizarse una hermosa solemnidad preñada de fecundas esperanzas para un porvenir próspero y risueño con la circulación definitiva del tren entre Betanzos y el Ferrol, y por ello elevamos nuestro mas ardoroso voto de gracias y tributamos nuestro más caluroso aplauso a nuestro joven y animoso Monarca D. Alfonso XIII y su Augusta y Real familia; al Sr. Presidente del Consejo de Ministros Conde de Romanones; al Ministro de Fomento Sr. Villanueva; al preeminente español y ex ministro de Estado Sr. García Prieto; a los diputados a Cortes señores Marques de Figueroa, D. Daniel Alvarez, D. Julio Wais y D. Lino Torre; al Presidente honorario de la Comisión Popular D. Antonio Piñeiro, a la Comisión Popular, al pueblo ferrolano en general y a cuantos directa o indirectamente han intervenido ante los poderes públicos para el fausto acontecimiento que hoy celebramos regocijados.

Los nuevos trenes

Hasta el día 10 del corriente circularán entre Betanzos y Ferrol, los trenes siguientes:

DESCENDENTES

Tren núm. 1 (tranvía).—Salida de Betanzos Norte a las 8'15, para llegar a Puente Ceume a las 9'19 y a Ferrol a las 10'35. Duración del viaje, una hora y 49 minutos.

Tren núm. 3 (mixto discrecional).—Sale de Betanzos N. a las 10'43, para llegar a Puentedeume a las 11'34 y a Ferrol a las 12'30. Dura el viaje una hora y 46 minutos.

Tren núm. 5 (correo regular).—Sale de Betanzos N. a las 15'15, llega a Puentedeume a las 16'06 y a Ferrol a las 17'02. Duración del viaje, una hora y 46 minutos.

Tren núm. 7 (tranvía discrecional).—Sale de Betanzos N. a las 19'50, llega a Puentedeume a las 20'40 y a Ferrol a las 21'35. Duración del viaje, una hora y 46 minutos.

ASCENDENTES

Tren núm. 2 (tranvía discrecional).—Sale de Ferrol a las 5'52, para llegar a Puentedeume a las 6'42 y a Betanzos a las 7'42. Duración del viaje, una hora y 49 minutos.

Tren núm. 4 (correo regular).—Salida de Ferrol a las 7'28, llegada a Puentedeume a las 8'17 y a Betanzos a las 9'17. Duración del viaje, una hora y 48 minutos.

Tren núm. 6 (mixto discrecional).—Sale de Ferrol a las 13'03, llega a Puentedeume a las 13'53 y a Betanzos a las 14'52. Dura el viaje, una hora y 48 minutos.

Tren núm. 8 (tranvía discrecional).—Sale de Ferrol a las 17'20, llega a Puentedeume a las 18'10 y a Betanzos a las 19'10. Duración del viaje, una hora y 50 minutos.

Estos trenes enlazan con los correos ascendentes y descendentes de la línea del Norte.

Terminados los servicios extraordinarios quedarán como permanentes los mixtos discrecionales y correos regulares.

Un triunfo

Con motivo del último triunfo literario alcanzado por nuestro Director D. Juan Ponte y Blanco, por un trabajo en prosa encaminado a probar la beneficiosa utilidad de las fiestas en la vida material de los pueblos, enviado para el Certamen literario que estos días se celebró en la histórica ciudad de Almansa, casi toda la prensa regional dedica al Sr. Ponte entusiásticas frases de elogio y cariñosas felicitaciones que agradecemos muy efusivamente, y a los ilustrados y amables colegas, cuyos números han llegado a nuestro poder, como fueron de «La Voz de Galicia» y «Eco de Galicia» de la Coruña; «La Concordia» y "Heraldo de Vigo; "La Correspondencia" y "El Progreso" de Pontevedra; «El Eco" y "Gaceta de Galicia" de Santiago; "Galicia Nueva", de Villagarcía, y "Ecos del Eume" Puentedeume, les rendimos nuestro más ferviente homenaje de gratitud por el afectuoso testimonio de compañerismo que con tal motivo se dignaron patentizarnos.

Gracias, pues, y muy acendradas a todos los deferentes colegas mencionados y muy expresivas, por separado a "La Gaceta de Galicia" por el brillante y ameno artículo laudatorio que dedicó a nuestro Director y compañero, y tenga la seguridad el fraternal y culto colega, que, cediendo a sus apreciables deseos, en sus columnas se publicará antes que en ningunas el trabajo agraciado con el primer premio del tema 9.º en el Certamen de Almansa, tanto por el fraternal cariño que en aquella veterana casa nos dispensa como por ser ellos y nosotros perfectos convencidos de las utilitarias conveniencias de las fiestas populares e incansables propagadores de las mismas.

Noticias

En virtud de las reformas últimas y en atención a sus méritos y servicios en la carrera ha sido ascendido en sueldo y en dos categorías del escalafón general del Magisterio nuestro querido amigo y convecino D. César Gómez Pita.

Felicitamos muy cariñosamente a tan ilustrado miembro del profesorado normal español, de cuya entusiástica labor científica-educativa, mucho puede esperar la cultura patria.

Ha sido promovido al empleo inmediato nuestro distinguido amigo y compañero cabo de esta comandancia militar D. José Fuentes y Miño.

Muchas prosperidades en su nuevo empleo y dámosle nuestra más cordial enhorabuena.

REGISTRO CIVIL

Trabajos realizados por el Juzgado municipal de Betanzos, durante la última semana

NACIMIENTOS

María Ocampo Lago, Manuel Barbeito Dorado, Ildefonso Vázquez Illobre, José Veiga Lagoa.

DEFUNCIONES

José Fariñas Tellado, 64 años, embragia cerebral.

MATRIMONIOS

Ninguno.

L. Gómez

ADVERTENCIA

Suplicamos a todas aquellas personas que se dignen honrar las columnas de este semanario con el producto de su pluma, tengan la bondad de enviar los originales a la casa-Redacción, Ruatravieso 3=2.º, que desde esta queda allí establecida.

* * *

También avisamos a nuestros lectores, autoridades, sociedades y toda clase de empresas o agrupaciones de dentro y fuera de la localidad, que este semanario no tiene más representantes que sus legítimos operarios y sus propios redactores, y para aquellos que no les sean conocidos personalmente, rogamos que no se considere como delegado o mandatario nuestro, sin previa exhibición del correspondiente carnet.

Se sacan copias a mano de toda clase de documentos a precios convencionales.

Ruanueva 45.—BETANZOS

Imp. de B. Boni Castro

de enervadores desalientos y de amargos desengaños.

Pero llegó la hora bendita de recoger el suspirado fruto de nuestros afanes, de nuestras amarguras y de nuestras decepciones. El legendario suelo de esta tierra añorada, trepida ya bajo el monstruoso peso de la locomotora y sus silbatos profanan el misterioso silencio de sus calladas selvas, de sus solitarios montes y de sus agrestes montañas, en tanto sus caudalosos y tranquilos ríos y encrespados mares, se estremecen de respeto y admiración al ver humillada su altivez y dominado el empuje de sus corrientes y la furia de sus olas por el poderoso genio del hombre, que salva sus superficies, lo mismo con las formidables máquinas de guerra, que desliza su vencedora planta en poderosos artefactos de vida y movimiento ahuecando márgenes, enlazando riberas y ligando playas por medio de atrevidos puentes que sirven de seguras vias y fecundas arterias a los pueblos con su industria y comercio.

Ferrol y Betanzos, ya tenemos ferrocarril, ya no somos dos ciudades aisladas por falta de modernas y rápidas comunicaciones, sinó que somos dos familias que pueden estrechar cariñosamente sus manos con solo alargar los brazos, que pueden saludarse por la mañana, al mediodia, por la tarde, y a cualquier hora y en todo momento.

Viva España, viva nuestro Monarca D. Alfonso XIII, viva Galicia, viva Ferrol y viva Betanzos.

Juan Ponte y Blanco.

Gracias a todos

Agenos en estas circunstancias a todo convencionalismo político, y despojados de toda pasión de banderías que en estos momentos tanto encona los ánimos de algunos elementos, en la culta y laboriosa ciudad ferrolana, no queremos ni debemos, dejar de consagrar algunas líneas en este número al entusiástico aplauso que indiscutiblemente merece de todos los verdaderos amantes del progreso y de esta amada tierra la abnegada y valiente Comisión popular ferrolana que fiel mandataria del pueblo, sin fronteras políticas ni barreras doctrinales, se ofreció y sigue ofreciéndose en genero holocausto de las nobles aspiraciones y legítimos anhelos de aquel vecindario en particular, y del de toda la comarca en general, lamentando hondamente que exagerados personalismos, o deplorables aberraciones de juicio, dividan, exalten e irriten a personalidades públicas ferrolanas de indudable valia y de reconocida eficacia social.

Nosotros, fervorosos amadores de Galicia, hermanos leales del Ferrol y acendrados adoradores de esta privilegiada porción galaica, hoy tan solo vemos realizarse una hermosa solemnidad preñada de fecundas esperanzas para un porvenir próspero y risueño con la circulación definitiva del tren entre Betanzos y el Ferrol, y por ello elevamos nuestro mas ardoroso voto de gracias y tributamos nuestro más calurose aplauso a nuestro joven y animoso Monarca D. Alfonso XIII y su Augusta y Real familia; al Sr. Presidente del Consejo de Ministros Conde de Romanones; al Ministro de Fomento Sr. Villanueva; al preeminente español y ex ministro de Estado Sr. García Prieto; a los diputados a Cortes señores Marques de Figueroa, D. Daniel Alvarez, D. Julio Wais y D. Lino Torre; al Presidente honorario de la Comisión Popular D. Antonio Piñeiro, a la Comisión Popular, al pueblo ferrolano en general y a cuantos directa o indirectamente han intervenido ante los poderes públicos para el fausto acontecimiento que hoy celebramos regocijados.

Los nuevos trenes

Hasta el dia 10 del corriente circularán entre Betanzos y Ferrol, los trenes siguientes:

DESCENDENTES

Tren núm. 1 (tranvia).—Salida de Betanzos Norte a las 8'15, para llegar a Puente Ieume a las 9'19 y a Ferrol a las 10'35. Duración del viaje, una hora y 49 minutos.

Tren núm. 3 (mixto discrecional).—Sale de Betanzos N. a las 10'43, para llegar a Puentedeume a las 11'34 y a Ferrol a las 12'30. Dura el viaje una hora y 46 minutos.

Tren núm. 5 (correo regular).—Sale de Betanzos N. a las 15'15, llega a Puentedeume a las 16'06 y a Ferrol a las 17'02. Duración del viaje, una hora y 46 minutos.

Tren núm. 7 (tranvía discrecional).—Sale de Betanzos N. a las 19'50, llega a Puentedeume a las 20'40 y a Ferrol a las 21'35. Duración del viaje, una hora y 46 minutos.

ASCENDENTES

Tren núm. 2 (tranvía discrecional).—Sale de Ferrol a las 5'52, para llegar a Puentedeume a las 6'42 y a Betanzos a las 7'42. Duración del viaje, una hora y 49 minutos.

Tren núm. 4 (correo regular).—Salida de Ferrol a las 7'28, llegada a Puentedeume a las 8'17 y a Betanzos a las 9'17. Duración del viaje, una hora y 48 minutos.

Tren núm. 6 (mixto discrecional).—Sale de Ferrol a las 13'03, llega a Puentedeume a las 13'53 y a Betanzos a las 14'52. Dura el viaje, una hora y 48 minutos.

Tren núm. 8 (tranvía discrecional).—Sale de Ferrol a las 17'20, llega a Puentedeume a las 18'10 y a Betanzos a las 19'10. Duración del viaje, una hora y 50 minutos.

Estos trenes enlazan con los correos ascendentes y descendentes de la línea del Norte.

Terminados los servicios extraordinarios quedarán como permanentes los mixtos discrecionales y correos regulares.

Un triunfo

Con motivo del último triunfo literario alcanzado por nuestro Director D. Juan Ponte y Blanco, por un trabajo en prosa encaminado a probar la beneficiosa utilidad de las fiestas en la vida material de los pueblos, enviado para el Certamen literario que estos días se celebró en la histórica ciudad de Almansa, casi toda la prensa regional dedica al Sr. Ponte entusiásticas frases de elogio y cariñosas felicitaciones que agradecemos muy efusivamente, y a los ilustrados y amables colegas, cuyos números han llegado a nuestro poder, como fueron de «La Voz de Galicia» y «Eco de Galicia» de la Coruña; «La Concordia» y "Heraldo de Vigo; "La Correspondencia" y "El Progreso" de Pontevedra; «El Eco" y "Gaceta de Galicia" de Santiago; "Galicia Nueva", de Villagarcía, y "Ecos del Eume" Puentedeume, les rendimos nuestro más ferviente homenaje de gratitud por el afectuoso testimonio de compañerismo que con tal motivo se dignaron patentizarnos.

Gracias, pues, y muy acendradas a todos los deferentes colegas mencionados y muy expresivas, por separado a "La Gaceta de Galicia" por el brillante y ameno artículo laudatorio que dedicó a nuestro Director y compañero, y tenga la seguridad el fraternal y culto colega, que, cediendo a sus apreciables deseos, en sus columnas se publicará antes que ningunas el trabajo agraciado con el primer premio del tema 9.° en el Certamen de Almansa, tanto por el fraternal cariño que en aquella veterana casa nos dispensa como por ser ellos y nosotros perfectos convencidos de las utilitarias conveniencias de las fiestas populares e incansables propagadores de las mismas.

Noticias

En virtud de las reformas últimas y en atención a sus méritos y servicios en la carrera ha sido ascendido en sueldo y en dos categorías del escalafón general del Magisterio nuestro querido amigo y convecino D. César Gómez Pita.

Felicitamos muy cariñosamente a tan ilustrado miembro del profesorado normal español, de cuya entusiástica labor científica-educativa, mucho puede esperar la cultura patria.

Ha sido promovido al empleo inmediato nuestro distinguido amigo y compañero cabo de esta comandancia militar D. José Fuentes y Miño.

Muchas prosperidades en su nuevo empleo y dámosle nuestra más cordial enhorabuena.

REGISTRO CIVIL

Trabajos realizados por el Juzgad municipal de Betanzos, durante la última semana

NACIMIENTOS

María Docampo Lago, Manuel Barbeito Dorado, Ildefonso Vázquez Illobre, José Veiga Lagoa.

DEFUNCIONES

José Fariñas Tellado, 64 años, emorragia cerebral.

MATRIMONIOS

Ninguno.

L. Gómez

ADVERTENCIA

Suplicamos a todas aquellas personas que se dignen honrar las columnas de este semanario con el producto de su pluma, tengan la bondad de enviar los originales a la casa-Redacción, Ruatravieso 3=2.°, que desde esta queda allí establecida.

* * *

También avisamos a nuestros lectores, autoridades, sociedades y toda clase de empresas o agrupaciones de dentro y fuera de la localidad, que este semanario no tiene más representantes que sus legítimos operarios y sus propios redactores, y para aquellos que no les sean conocidos personalmente, rogamos que no se considere como delegado o mandatario nuestro, sin previa exhibición del correspondiente carnet.

Se sacan copias a mano de toda clase de documentos a precios convencionales.

Ruanueva 45.—BETANZOS

Imp. de B. Rodríguez Castro

No bebas más,

este vicio no es más que nuestra ruina.

Ahora es posible curar la pasion por las bebidas embriagadoras.

Los enfermos de la bebida pueden ser curados [illegible]

[illegible]

MUESTRA [illegible]

GRATUITA [illegible]

Polvo Coza. Escriba hoy COZA [illegible] Co., 76 [illegible] Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias, y si Vd. se presenta á uno de los depósitos [illegible] obtener una muestra gratuita [illegible]

44

En Betanzos: Farmacia del Dr. Fermín Gadeño Serrano, Méndez Núñez, número 8.

EL BUEN TONO BRIGANTINO

DE

DOMINGO TIZARREIRO FERNANDEZ

¿Quiere V. calzado de las mejores marcas de Valencia, Islas Baleares, Barcelona y de Madrid?

¿Quiere V. realizar sus compras á satisfacción y confianza?

¿Quiere V. adquirir calzado lo más *chic* para su señora y para sus hijos?

¿Quiere V. calzado á la medida?

¿Quiere V. componerlo?

¿Quiere V. usar el calzado sólido, elegante y económico?

¿Necesita V. cualquier articulo del ramo?

Viitar e t a casa que también tiene la exclusiva del SR. SENRA de LA CORUÑA.

RUA-TRAVIESA 32.—BETANZOS.

Sello Instantaneo Yer

Cura en 5 minutos el Dolor de Cabeza, en todas partes del Mundo, y Calma, en el mismo tiempo cualquier dolor por fuerte y agudo que sea, Jaquecas, Neuralgias, Cólicos, Dolor de Muelas y Dientes, Reumatismos, etc.

Sólo cuesta UN REAL

De venta en todas las buenas Farmacias

El timbre á cargo del anunciante.

J. FISCHER. BRO Y COMPAÑIA

NUEVA YORK

EDITORES PONTIFICIOS

Misas, Requiems,

Motetes, Ofertorios, Visperas

Canto Gregoriano,

Música de órgano, Msica instrumental

Para informar en Betanzos dirijirse á la Administración de este periódico.

NUEVA ERA

Organo de la opinión brigantina y defensor de los intereses comarcanos

Precios de suscripción

En Betanzos un mes 50 céntimos.
Fuera de esta localidad, un trimestre 2 pesetas.
Extranjero un trimestre 4 idem.

PAGO ADELANTADO

Inserciones

Anuncios, reclamos, y comunicados.
Esquelas mortuorias, idem aniversarios. Los precios son muy económicos.

PAGO ANTICIPADO