

# LA ASPIRACION

PERIODICO INDEPENDIENTE DE ESTA LOCALIDAD

AÑO IX

Betanzos en sus.  
Fuera de esta ciudad, trimestre  
Estranjero id.

50 cts.  
2 pte.  
4 "

BETANZOS—4 de febrero de 1912

Anuncios, comu-  
mortuorias y de anticuario & precios  
convencionales

NUM 435

## UNA EXCURSION

### Ferrocarril Ferrol Betanzos

Salí de Ferrol anteayer domingo a las ocho y media de la mañana en la máquina núm. 1.655 correspondiente a la Compañía del Norte, llamada Jovellana.

Lo que a mis ojos se presentaba me parecía un sueño, pues no acertaba a comprender si era ilusión o realidad.

Decidí por fin avanzar, y llegando a la máquina, entablé conversación con el amable maquinista, que es un hombre valisolitano, que lleva treinta años al servicio de dicha compañía.

Don Abundio Luengo, que así se llama, deferente siempre a mis preguntas, díjome que en sus años de servicio no encontró línea que más le llamase la atención que esta.

Aquí todo es bueno, desde el material hasta el agua con que surto la máquina, sobre todo las del Couto.

Llevo, siguió diciendo, algún tiempo en este recorrido, y todavía no hubo necesidad de limpiar la caldera, ni la habrá en algún tiempo.

Conozco perfectamente bien el trayecto, el cual tuve que estudiar con detenimiento, por las vueltas y penidientes pronunciadas que tiene.

Interrogándole respecto a que fuerza puede arrastrar un tren de mercancías, contestó que sin inconveniente alguno 165 toneladas (casi más de las mandadas).

Como compareciere mi buen amigo señor Pérez Ardá, cortamos el día logo despidiéndonos hasta Betanzos.

Seguidamente el Sr. Pérez preguntó al jefe del tren D. Pablo García si estaba todo listo, pues en el mismo habian de trasladarse a Neda varios peones y diversas plataformas, para traerlas cargadas de balastro con destino a la carretera que se está construyendo en esta estación.

Como la contestación fuese afirmativa, subimos a un vagón de carga.

### En marcha

Por fin llegó el momento ansiado. Serian las nueve y media cuando el señor García, desde el vagón en que íbamos, hizo la señal convenida, al propio tiempo que tocaba la corneta.

La locomotora hace sonar el pito y lentamente empieza a avanzar, acelerando la marcha.

He aquí la impresión del viaje. Desde luego confieso ingenuamente que la que me produjo superó a la idea que tenía concebida.

Apenas avanzamos unos metros nos encontramos en el pintoresco San Juan de Filgueira, cuya vista era soberbia.

Después atravesamos el puente de las cabras, sobre la carretera de Castilla, siguiendo hasta el Couto, donde empieza el famoso puente de hierro, que tiene una recta de 1500 metros y enlaza la línea con la villa de Neda. De largo mide de 135 a 425 metros y el radio de curva es de 300 milímetros.

El paso por dicho puente es de lo más delicioso que el lector puede imaginarse.

Por el lado derecho vése la ría y gran parte de Ferrol y por el izquierdo la Gándara y Jubia.

Desde Perlio divisase perfectamente la entrada de este puerto, que aparece en lontananza como un enfilerado.

Conforme se avanza, va perdiéndose de vista dicha entrada, y apareciendo, toda la bahía y la Graña, hasta distinguirse muy bien.

Por la izquierda preséntase el pueblecillo de Fene, con hermosos chalets y bonita campiña.

Entre arbolillos se ve la carretera de la costa que enlaza en el arsenal de Puente deume.

Llegamos a Perlio e hicimos alto. Ante tal delicioso paisaje, me apeé del vagón para contemplar lo frondoso del valle.

Observé que había infinidad de casas de nueva planta, construidas en magníficas ficas.

Senti en aquel momento no ser aficionado a la fotografía, para obtener una de tanta belleza como presenciaba.

Embarqueme de nuevo y previo un silbido, rompí marcha la locomotora, continuando hasta Maniños.

Desde este punto se divisa perfectamente el Astillero, y por lo tanto la grada donde está construyéndose el acorazado *España*.

A mi juicio, creo que este sitio, lo mismo que el de Barallobre, son los más estratégicos por distinguirse muy bien el buque.

Hasta Puente deume todo el trayecto delicioso.

Sigue después Miño, desde el que se ve Sada y Fontán, Cabañas y por último Betanzos, cuya estación está enclavada en el centro.

Hasta este punto hay de recorrido

39 kilómetros y hasta la del Norte.

Resumiendo, que fue un viaje delicioso.

El tren hizo las paradas siguientes. En Neda tres minutos, Perlio, Maniños y Franza uno, Puente deume quince, tomando agua la máquina, Miño uno, en la cantera de piedra para cargar con destino a Betanzos cinco, y en Betanzos, donde hubo que efectuar maniobras, diez.

Llegamos a la estación del Norte a las 12 y 17 minutos.

Don lo expuesto queda demostrado que este tren ordinario invirtió en el recorrido 2 horas y 52 minutos, con las paradas siguientes:

Salida de la estación del Norte a las 10 de la mañana, llegada a Betanzos a las 16:10; de este punto a Miño a las 10 y 29; de aquí a Puente deume a las 10:43, a Franza a las 10:54, a Maniños a las 10:58, a Perlio a las 11 y 2, a Neda a las 11 y 9 y a Ferrol

Resulta pues, rapidísimo, a la par que cómodo y distraído el viaje, pues solo se invierte, como dejo dicho, una hora y 22 minutos—*Albar*

REMITIDO

## ¡AGUA VA!

A "MONELUNDA,"

Poeta combabador,  
prófugo de las mantillas,  
¿quien eres, porque hablador  
me sacas de mis casillas?

QUEVEDO

Te creía, "Monelunda,"  
un mal coplero de feria,  
y en tu réplica rotunda  
aún resultas más miseria

Más miseria si, lo digo,  
tal cual y así como suena,  
porque tus versos, amigo,  
son literaria gangrena

Son insulsos, incoloros,  
carcomidos, polvorientos,  
insípidos, inodoros,  
trasnochados y mugrientos

Entecos, desaliñados,  
anémicos y raquíticos,  
inconexos, desgarrados,  
patizambos y mefíticos

Son peores que una suegra  
atacada de lombrices,  
peor que una araña negra  
anidada en las raíces

Peor que un dolor de muelas,

que la sarna capilaria,  
que el tisis, que las viruelas,  
que el muermo y que la orticaria

Son un solemne ridículo  
dicho así sin eufemismos.  
abarrotao vehículo  
de burdos cacofonismos.

Los mides con una escoba.  
Los ritmas con chapapote  
y con tinta de algarroba  
los trazas en el cogote

Ya no son pisto, son gachas  
en caldo de sabandijas;  
menestra de cucarachas  
pitisús y lagartijas

Ensalada de carrizos,  
de alfalfa y de cañamones,  
embuchado de chorizos  
con piltrafas de ratones

Esto son tus versos, esto  
y no lo tomes a chanza:  
que aún me quedo, ¡por supuesto!  
muy corto en la semejanza

Y no pongas cara fosca  
ni airado frunzas la jeta.

resulta doble moleta

Y conste, como coplero  
te trato y mal rimador,  
pues como un don caballero  
mi culto rinde a tu honor

Porque aunque ignoro tu nombre  
tu calidad y tu esfera:  
inferir ofensa al hombre  
de ningún modo quisiera.

Después de esta aclaración  
que estimo muy importante  
para mi satisfacción,  
seguiremos adelante.

Dices que no eres muchacho  
tampoco viejo maduro.  
serás un herizo cacho  
¿lo acerté? ¡Vá. de seguro!

También muy poco oportuno  
de bravucon alardeas.  
para dar pulos ¡ah tuno!  
como de guapo campeas.

¡La navaja por Dios cierra!  
que tu fiera me abruma  
yo adalid soy en la guerra  
solamente con la pluma

Procura guardar la calma  
para dar tus varapalos,  
porque ganada la palma  
ya tienes en versos malos

Hay que tener fibra larga  
para esta clase de luchas  
y quien no aguante la carga  
quédese haciendo babuchas

¿Qué saciar su ardiente anhelo  
busca tu pecho amoroso?  
pues la diosa de la fuente  
del Campo busca un esposo

¡Trovaer y consumido  
por un amor ideal;  
¡nuevo dante confundido  
entre la gente vulgar!

Poeta de glaucos ojos,  
de melena perfumada,  
de platónicos antojos  
y de nariz perfílada

Sírvate si de consuelo  
contra la grosera insidia;  
el que el vate en este suelo  
blanco siempre es de la envidia

¡Ya me siento arrepentido  
de mi torpe desacato  
y ya confieso que he sido  
contigo un gran metecabo!

Más que me has dicho recuerdo  
cosas feas y gorrinas,  
que me has puesto como un lerdito  
con palabras poco finas

Me llamaste rompe platos  
y pucheros de Alcorcon  
y ca... capa... capagatos...  
tu sí que estás buen capón

Con ese vocabulario  
no vas á ninguna parte,  
mira, compra un diccionario  
y aprende de hablar, el arte

¡Capagatos! Cristo padre,  
¡que insensato desatino!  
resultas, mal que te cuadra  
un verdadero pepina

Una hueca calabaza,  
un ábano averiado,  
y no pierdas la cachaza,  
porque saldrás mal parado

Animo, valor y miedo,  
que es de noche y huele á queso  
y un émulo de Quevedo  
no pierde jamás el sexo

Del público de los  
son sustos mí y tropiezos:  
porque es cuantioso el linaje  
de bromistas y arrapiezos

Yo que en versos soy un boñe  
sin alardes literarios,  
para dar, me pinto solo,  
juego a cuarenta adversarios

Me dirás, ¡valiente pavo,  
pues quien lo tiene lo gasta,  
y si yo á mi no me alavo  
quién mis méritos subasta?

Que vengan pues esas berzas  
cultivadas en tu huerto,  
pero restaura tus fuerzas  
para cargar con el muerto

Entre tanto aquí te espeo  
y ven sin gestos feroces;  
y por hoy señor coplero  
alíviame y buenas noches

UN POETASTRO

Por nuestros heroicos

soldados de Melilla

El dignísimo é ilustrado coronel de nuestro ejército y jefe de esta Comandancia militar, D. Joaquín González Moro, nos ha enviado un atento B. L. M., en el que nos comunica que siguiendo las indicaciones del capitán general de la región, había gestionado la constitución en esta ciudad de una Junta de Damas como se hizo ya en casi todas las poblaciones de Es-

paña para arbitrar recursos con destino á los heridos en la campaña del Riff y á las familias de los valientes y heroicos soldados que allí fallecen defendiendo el honor nacional.

Tratar nosotros de encomiar tan elevado pensamiento y meritisima labor, sería seguramente inferir una ofensa al nobelísimo sentimiento de patriotismo y caridad que tanto enaltece al pueblo brigantino.

Betanzos en todos los tiempos y en todas las circunstancias, supo distinguirse siempre expresivamente por su fervoroso españolismo, y no le fué menester jamás el estímulo ajeno ni la emulación del ejemplo extraño, para cristalizar en hechos prácticos y en materia positiva, sus ardorosos amores á la Patria y sus vehementes impulsos de amante filantropía, en pro de nuestra inmaculada bandera y en favor de nuestras desdichadas españolas.

Por eso no queremos por cuenta propia consignar aquí ni un solo comentario ni apuntar el más leve encomio en obsequio á la hermosa obra de las Damas ibéricas secundada en Betanzos, aún cuando nuestra sensible alma española pleróica de fervido patriotismo, pugne vivamente por traer á la pluma sus delirantes entusiasmos, sus bélicos afanes, sus cívicos anhelos, sus efusivos respetos y su elocuente caridad por la santa causa de los héroes de África, por nuestro intrépido y denodado ejército y por los destrozados corazones que han sacrificado en aras de la madre Patria amantísimos pedazos de sus entrañas.

Todo y mucho más lo merece nuestra sacrosanta enseña nacional, el honor de nuestra invicto pabellón y el venerando nombre de Castilla.

Los que aquí quedamos esperando conodamente que nuestros agueridos hermanos refrenden por centésima vez con su generosa sangre en las abruptas sierras de la Mauritania nuestra legendaria y noble bravura, nuestro indomable valor, nuestra caballerosa hidalguía, nuestra absoluta independencia y el firme respeto á nuestra bandera, ¿qué menos podemos hacer que poner en ellos todo el amor de nuestras almas, toda la vehemencia de nuestros entusiasmos y todos los anhelos de nuestro corazón, ofreciéndoles acendradamente nuestras plegarias, nuestros aplausos, nuestros consuelos y nuestra cooperación pecuniaria?

Somos españoles y este solo y honroso título es prenda pretoria de nuestra capacidad para los grandes sacrificios, para las generosas empresas y para el martirio si es preciso por los santos ideales de la Patria en sus diversas manifestaciones y no hay ser por menguado que sea, que pueda substraerse entre nosotros á tales deberes y á tan sagrado requerimiento.

Juan Ponte Blanco

El paso de los Reyes por Betanzos

La habitual monotonía de nuestra vida local fué alterada durante la presente semana con los preparativos y expectación, originados con el doblemente fausto acontecimiento del paso de los Reyes por esta ciudad y la inauguración de la línea férrea, que ya puede decirse, que nos une con el ferrol, aún cuando tengamos que esperar todavía quizá un año á que preste sus grandes servicios al transto y transporte público.

Como dejamos dicho, fué esta semana de gran actividad e inusitado movimiento en este tranquilo y secentario rincón de Galicia.

Las autoridades locales no se dieron punto de reposo para preparar un hecido recibimiento á SS. MM. y solemnizar esta memorable fecha, por lo que ella representa en los anales de la historia patria.

Diariamente cruzaron en gran número por las carreteras adyacentes automóviles de todas clases, que iban y venían á la ciudad departamental procedentes de distintas ciudades de la región y de España, abarrotados unos de viajeros particulares y ocupados otros por personajes oficiales, comisionados para intervenir y disponer en nombre del gobierno central todo lo concerniente á la llegada, estancia y homenajes de los Monarcas en la ciudad ferrolana.

Por aquí pasaron y pernoctaron dos coches de la casa real, con once al mando de un teniente.

También pasaron varias secciones de Guardia civil á caballo, un escuadrón del Regimiento de Caballería número 25, de guarnición en la Coruña, al mando del capitán Sr. Gasto Matos, que hizo noche en Betanzos. Con este escuadrón iba el coronel de la fuerza y el capitán hijo de esta ciudad D. Miguel Castro.

Desfilaron igualmente secciones de la policía secreta y 130 jinetes de la escolta real, que hicieron el viaje directamente por la línea férrea, pero hicieron noche también en la estación de la Infantería, porque llegaron á las diez de la noche y fué preciso esperar á la mañana siguiente para preparar el tren que los condujo al Ferrol anteayer viernes.

A las nueve de la mañana de hoy una salva de bombas y el repique de la campana del reloj, amen de la alegre diana que la Banda municipal dirigida por el maestro Segura dejó salir en marcha por las principales calles de la población, nos anunció la solemnidad del día.

A las diez de mañana pasó por la Magdalena el primer tren con los invitados por la Empresa Naval Constructora á la batadura del acorazado España.

A las doce cruzó el segundo tren con los senadores y diputados que oficialmente van al Ferrol con la representación de las Cortes legislativas.

A las dos de la tarde la Corporación municipal con pendón y majoretos, en unión del juez de instrucción Sr. Vázquez, el municipal Sr. Curjel, los párrocos S. es. Luceaga y Gomez el economo Sr. Bueno, el vista de Aduana Sr. Sanz, comisiones de los centros recreativos y diversas perso-

nalidades locales, salió de la Casa Consistorial, presidida de la Banda de música, que se dirigió á la explanada del ferrocarril que se hallaba artísticamente engalanada con banderolas, gallardetes, escudos, arcadas y guiraldas, todo con mucho gusto y haciendo honor al inteligente escenógrafo D. Camilo Díaz y al ingenioso industrial D. Claudio Pita.

La gente aglomerada desde las doce de la mañana en aquel lugar, fué aumentando de momento en momento en proporciones alarmantes y á las dos y media de la tarde la extensa planicie estaba totalmente ocupada por un verdadero bloque humano y por milagro no se registró ningún accidente lamentable, apesar de tan extraordinaria muchedumbre allí congregada.

Hubo si algunos niños medios asfixiados, que gracias á los laudables oficios de las personas inmediatas, no pasaron más que los consiguientes sustos, bastantes elegantes sombreros y valiosos trajes de muchas Srtas. estropeados y tal ó cual caída sin resultados sensibles.

Hay que advertir que las aldeas del contorno dieron un considerable contingente á la masa de espectadores; pues fueron incalculables las familias campesinas que hoy vinieron á Betanzos para presenciar el paso del tren real y de la victima capital coruñesa también vino crecido número de personas con el mismo objeto, y de aquí el inmenso gentío que esta tarde inundó la explanada del relleno.

La Corporación municipal con todos sus agregados, la comisión militar compuesta de varios jefes y oficiales de esta Comandancia y presidida por el coronel Sr. González Moro, los representantes de los periódicos de dentro y fuera de la región, que vinieron para tomar notas del paso de los Reyes y un nutrido grupo de bellísimas y elegantes señoras presididas por la distinguida señorita Para Domech, designadas para ofrecer á la Reina doña Victoria un lindo «bouquet» de flores, se colocaron en el andén provisional, separado previamente del resto del público con gruesos alambros y estacas clavadas en la tierra, pero apesar de los supremos esfuerzos de la benemérita á pie y á caballo, de la policía y de la Guardia municipal, la gente, como impetuoso torrente, lo invadió todo y el desorden en la colocación de las comisiones y representaciones fué total.

A las dos y cincuenta minutos apareció el tren real á a vista de los espectadores. Fué este un momento de gran emoción para aquella formada masa humana que con tanta ansiedad esperaba el instante desde las ocho horas sufriendo las rudas inclemencias de la temperatura que es todo lo invernal posible en el día de hoy aguantando la humedad de oso convertida en un fangal por las pertinaces lluvias y las apreturas y aprehensiones de las gentes, porque el deseo de colocarse en primera línea general y explicable.

Nutridas salvas de bombas repercutieron en el espacio, las campanas de las iglesias se echaron al vuelo y la Banda de música comenzó á tocar la Marcha real, pero arrollada por el inmenso gentío fué imposible continuar el himno regio y tuvo que suspenderlo forzadamente.

Ya detenido el convoy real el al-

valde accidental Sr. Sanchez Diaz, que en el venia desde la estación de la noche, á donde habia subido oportunamente para inspeccionar la estación y ofrecerse á SS. MM., se apeó rápidamente y á la cabeza del Ayuntamiento con los caras parrocos jueces de instrucción y municipal y otras personalidades, se acercó á don Alfonso que estaba ya asomado, saludando cariñosamente al pueblo y le dirigió un breve y elocuente discurso de salutación, que el Rey agradeció con palabras efusivas.

Seguidamente se dirigió á doña Victoria que también se hallaba sonriente y radiante de belleza, asomada y con otra breve y respetuosa alocución, le ofreció en nombre del pueblo un hermoso «bouquet» de flores, que aceptó atentamente S. M. la Reina.

Luego se destacó la elegante señorita Para Domenech del soberbio y encantador plantel de lindas señoritas que la acompañaban, ofreció donosamente con expresiva frase, otro artístico «bouquet» de flores.

Entre tanto el Monarca con medio cuerpo fuera de la bantaila saludaba amablemente á todos y alargaba la mano á cuantos tenía á su alcance.

El entusiasmo en la multitud era entonces indescripible y bien puede decirse que el homenaje aquí tributado á los Reyes fué magno, delirante y solemne, dada la modesta categoría de esta ciudad: pues se calculan en más de 4 000 las personas reunidas en la explanada para agasajar á los reyes viajeros.

Don Alfonso vestía uniforme de almirante á media gala y le acompañaban el duque de Santo Mauro, mayordomo en galacio.

Doña Victoria vestía un sencillo traje de terciopelo morado y le acompañaba la duquesa de San Carlos, su camarera mayor.

Don Alfonso hizo algunas preguntas al Sr. Sanchez Diaz, referente al número de habitantes de Betanzos, al penón del Ayuntamiento y otras, siéndole todas contestadas respetuosamente por dicho señor.

Entre entusiásticos vítores y vivas se puso el tren real en movimiento á los siete minutos de detención y los Reyes no cesaron hasta llegar al tú-

nel del Penso de saludar atentamente al pueblo y en estos taludes le cayeron á la Reina en la vía el pañuelo que agitaba en el aire, el cual fué recogido y entregado al alcalde señor Sanchez Diaz, que lo tiene en su poder para entregárselo á doña Victoria pasado mañana martes, que regresarán nuevamente los Reyes por esta línea y cuyo paso está anunciado para las once y treinta y siete minutos de la mañana.

No terminaremos esta ligerísima reseña por apremios del tiempo y espacio, sin hacer constar la general satisfacción que en todas produjo la plausible tolerancia con el pueblo de la autoridad municipal y de la Guardia civil; pues solo se concretaron á mantener el orden con palabras mesuradas y con persuasiones cariñosas, sin que se registrara un solo uso de fuerza bruta y gracias á esto, no

hubo que registrar atropellos lamentables.

Nuestra expresiva enhorabuena á todos en nombre del vecindario y en particular al Sr. Sanchez Diaz, que como alcalde estuvo á gran altura y quedó gallardamente después de su cometido, pese á los que todo lo quieren para sí á espensas de los derechos del pueblo.

La comida dada á los pobres á las cinco de la tarde de hoy en los bajos del Hospital y servida por las señoras, resultó también un hermoso acto de caridad.

Los comensales pasaron de 200, y se les dió una soculenta menestra, y un buen plato de carne asada con patatas, más pan y vino.

La música entre tanto comieron ejecutó hermosas partituras, dirigida por su inteligente maestro señor Segura.

## REAL BALNEARIO DE SOLAN Cuenca

Aguas bicarbonatadas cálcicas ferruginosas

Estas salutíferas aguas del Real Balneario de Solan, se emplean con éxito creciente para combatir las "enfermedades del aparato genital de la mujer, nefritis, metrorragia, leucorrea, desarreglos menstruales, esterilidad, enfermedades de los riñones, cólicos nefríticos, catarros de la vejiga y sus anejos.

Como agua de mesa resulta la mejor, por sus excelentes condiciones

Depósito y venta en Betanzos:

**Farmacia de F. Lafont,  
Cantón, 39.**

Temporada oficial, 15 de Junio al 15 de Septiembre

## COMUNICACIONES

### Trenes descendentes

Mercancías con viajeros entre Betanzos y Coruña 6:33.

Tranvía entre Betanzos y Coruña 8:00

Mixto entre Madrid y Coruña 10:32.

Rápido, lunes, miércoles y viernes, entre Madrid y Coruña 11:25

Tranvía entre Curtis y Coruña 14:06

Cerros entre Madrid y Coruña 15:03

Tranvía entre Curtis y Coruña 18:32.

Mensajerías entre Madrid y Coruña 21:22.

### Trenes ascendentes

Correo entre Coruña y Madrid 9:44

Tranvía entre Coruña y Curtis 10:31.

Rápido, martes, jueves y sábados, entre Coruña y Madrid 12:06

Tranvía entre Coruña y Curtis 17:09

Id. entre Coruña y Betanzos 19:29

Mixto entre Coruña y Madrid 21:16.

Los trenes correa no admiten viajeros de 3.ª clase entre Coruña y Curtis ó viceversa.

Los trenes tranvías admiten toda clase de equipajes.

Imp. Soc. de Castañeira.



**No bebas más,  
este vicio no es más que  
nuestra ruina.**

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras.

Los esclavos de la bebida pueden ser librados de éste vicio, aun contra su voluntad.

Una cura inofensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos ó bebidas, sin conocimiento del intemperante.

**MUESTRA GRATUITA.** Todas aquellas personas que tengan un embriagador en la familia ó entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escríbale hoy COZA POWDER CO., 78 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y si Vd. se presenta á uno de los depósitos al pie indicados puede obtener una muestra gratuita. Si no puede Vd. presentarse, pero desea escribir para adquirir la muestra gratuita, dirijase directamente á

COZA POWDER CO., 78 Wardour Street, Londres 448

Depósitos: **En Betanzos, Farmacia del Dr. Fermín Couceiro Serrano Méndez Núñez número 8**

HIGIENE DE LA BOCA

## Elixir ALCODENTAL

MARCA E. S. A.

### DE LA UNION ALCOHOLERA ESPAÑOLA

Frasco: UNA PESETA

Dentifricio incomparable para la conservación de la dentadura y desinfección y limpieza de la boca, compuesto de antisépticos poderosos y de esencia natural para, según análisis del LABORATORIO MUNICIPAL DE MADRID.

Agua de colonia. Una peseta 40 céntimos frasco de medio litro.

De venta en Betanzos: Farmacia del Dr. FERMIN COUCEIRO SERRANO

**Calle de Méndez Núñez núm. 8**

## INTERESANTE

Se compran casas, molinos talleres, fábricas, saltos de agua, empresas, negocios y fincas rústicas y urbanas de todas clases. Se colocan capitales al 8 p<sup>o</sup> con garantía absoluta, manejados por los capitalistas. Cédense gratis fincas de recreo y producción en esta provincia, casas de diverso precio en esta capital y otras poblaciones, fincas rústicas de 2 á 2.000 ferrados de sembradura de extensión. Negocios mercantiles é industriales de primer orden con beneficio del ciento por ciento al capital que se emplee.

Dirigirse á los señores Zapico y Compañía, calle de la Cordoneria, 24 bajo

**LA CORUÑA**

## ZAPATERIA «LA BRIGANTINA» DE DOMINGO TENREIRO

Tengo el honor de poner en conocimiento de mi numerosa clientela y del público en general, que la Sucursal que tenia establecida en la Puerta de la Villa, se trasladó á mi casa núm. 32 de la Rua-Traviesa, en donde dispongo de grandes surtidos de calzado á precios económicos.

Ofrezco calzado desde 3 reales hasta 80, procedentes de las más acreditadas fábricas de Mallorca, Alaró, Mahón, Madrid, Barcelona, Valencia y del señor Senra de la Coruña, teniendo yo la exclusiva en esta plaza.

Hácense toda clase de composturas con arreglo á los adelantos modernos.

Tambien se construye toda clase de calzado que se tenga a bien encargar.

Gran surtido en cremas negras y de color, propias para la conservación y limpieza del calzado.

Plantillas antireumáticas, discos ó rodajes de goma para la conservación de los tacones y todos los artículos concernientes al ramo

Se saldan varias clases de calzado, en la Rua-traviesa 32.—Domingo Tenreiro.

# LA ASPIRACION

Periódico independiente de Betanzos

### Precios de suscripción

En Betanzos un mes 50 céntimos.  
Fuera de esta localidad, un trimestre 2 pesetas.  
Extranjero un trimestre 4 idem.

PAGO ADELANTADO

### Inserciones

Anuncios, reclamos, y comunicados.  
Esquelas mortuorias, idem aniversarios. Los precios son muy económicos.

PAGO ANTICIPADO

Disponible

LA ASPIRACION  
PERIÓDICO INDEPENDIENTE DE BETANZOS

Sr. D. \_\_\_\_\_