

PROGRAMA

El triunfo de la Moralidad y de la Justicia, y la defensa de los intereses generales del país, constituyen el programa de este periódico.

EL MIENTRO

DIARIO DE BETANZOS

ADVERTENCIA

No se devuelven los originales, cualesquiera que sean, ni se responde de los artículos, á cuyo pie vaya la firma del autor.

SUSCRIPCIONES

En BETANZOS: un mes, una peseta.—En Provincias: un trimestre, cuatro pesetas.—Extranjero y Ultramar: un año, 36 pesetas.

Pago adelantado

Fundador y propietario

ADOLFO VÁZQUEZ-GÓMEZ

REDACCION Y ADMINISTRACION

CALLE DEL VALDONCEL NUM. 55

TARIFA DE INSERIONES

(Reclamos, comunicados y anuncios)

En primera plana: la línea, 25 cts. de pta.—En segunda, 15 id.—En tercera, 10.—En cuarta, 5.—Haciendo la publicación en diez números consecutivos se rebaja el 40 p.º.—Haciéndola en todos, el 25

La marina gallega

He aquí varios datos acerca de los buques de guerra construidos en los arsenales de Ferrol y la suerte que le cupo á alguno de ellos.

Escriben de Montevideo que corre por aquella ciudad la *novelería* del descubrimiento del buque español *Nuestra Señora de Loreto*, naufragado en el Río de la Plaza en el año 1792, vá á hacer un siglo.

Era una fragata de 40 cañones, que fué construida en el Ferrol y botada en 1781. Conducía considerables riquezas para España.

A los 179 buques de combate que se lanzaron al mar de las gradas de Esteiro, desde 1751 hasta el presente, hay que añadir los siguientes, construidos desde 1730 á 1735.

Los navios *Galicia* y *Leon*, de setenta cañones cada uno; la fragata *Ermiona*, de porte de 36. Total 176 cañones.

Un buque machina para arbol y otro para *tumbar á la quilla*, todos construidos en los astilleros de Graña.

Las dimensiones de los buques construidos en Ferrol en la primera época, esto es, hasta 1850 que comenzaron los de vapor, fueron:

Navios de tres puentes (en pies de Burgos), eslora, de 198 á 213, manga de 46 á 58, puntal de 22 á 29.

Fragatas: eslora, de 130 á 162; manga, de 34 á 43, y puntal, de 17 á 21.

Urcas: 163, 38 y 18 respectivamente.

Corbetas: 118, 30 y 16.

Bergantines: 104, 27 y 27.

Paquebotes: 118, 30 y 30.

Balandras: 92, 30 y 30.

Bombardas: 98, 20 y 30.

De los buques construidos en la segunda época, el navio *Rey Francisco de Asis* desplazaba en rosca 2 596 toneladas: la fragata *Bailén*, 2.576; la *Blanca*, 1.200; la *Berenguela*, 1.070; la *Tetuan*, 2.900; la *Almansa*, 2.400; la *Sagunto*, 3.571; el crucero *Navarra*, 1.500; y los *Reina Cristina* y *Alfonso XII*, 1.106.

En Ferrol llegaron á construirse doce navios á la vez, el célebre *Apostolado*, en virtud de Real orden de 15 de Julio de 1752, siendo Ministro el Marqués de la Ensenada: y, de tal manera, se activaron los trabajos, que, colocadas las doce quillas desde el 15 de Agosto al 11 de Septiembre, fueron botados los dos primeros navios en Agosto de 1753, cinco en 1754, y los otros cinco en 1755, todos de 68 y 74 cañones.

El famoso Intendente de la Armada don José Patiño, quiso hacer en España, y lo consiguió por el momento, la *Marina re-*

gionalista con su especial bandera. Conociendo la ventaja que podía aprovecharse en despertar el estímulo entre los marineros de los diversos departamentos, dividió las fuerzas navales en tres escuadras pertenecientes á Cádiz, Ferrol y Cartagena, declarando por Reales órdenes de 22 de Agosto de 1731 y 20 de Enero de 1732, las diferencias de las banderas ó insignias que debían ostentar, á la manera que tienen las armadas rusa é inglesa.

Los buques que se armaban en Ferrol debían usar sus banderas cuadradas, cornetas, rabos de gallo, gallo, gallardetes, banderas de proa, de botes y lanchas, la *Cruz de Borgoña sobre fondo blanco* con cuatro anclas en los extremos del cuadro que formasen la referida cruz. La escuadra de Cádiz también llevaba divisa blanca con el escudo real, y la de Cartagena castillos y leones en fondo morado.

Algunos años después fueron derogadas estas Reales órdenes, usándose, desde entonces en todos los barcos una sola bandera nacional, gualda y roja.

Del navio *Poderoso*, de 70 cañones, construido en Ferrol en 1754, se sabe que fué mandado por el preclaro hijo de la Coruña don Juan de Lángara, y que á las órdenes del Marqués de Casa Tilly, salió de Cádiz el día 13 de Noviembre de 1776 con la escuadra y convoy de 116 embarcaciones y Ejército del General Ceballos, para hacerse respetar de los portugueses del Brasil en la cuestión de límites con España.

El *Poderoso*, dirigido por Lángara, capitán de una escuadrilla, tomó la isla de Santa Catalina.

Después de esta campaña salió Lángara en el mismo buque para las islas Tierceras contra Inglaterra, y un fuerte temporal echó á pique al *Poderoso* el día 28 de Agosto de 1776, á los 25 años de edad y de glorias, refugiándose Lángara en el *Leandro* que, comandando á las fragatas *Catalina* y *Teresa*, apresó el 4 de Septiembre la fragata inglesa de 26 cañones, *Wichercom*, que sirvió después como urca en nuestra Armada.

De las expediciones de estos buques existen, no sólo *Diarios de navegacion y descubrimientos*, correspondencia oficial, planos levantados en las descripciones detalladísimas de los combates, propósitos militares y noticia completa de sus tripulaciones, etc., sino también verdaderas historias inéditas, manuscritas y reservadas en los legajos de los Ministerios de Marina, de Estado y de la Guerra, acumulados en el castillo de Simancas.

A muy poca costa, pues si en Galicia se iniciase la afición por la historia entre

escritores que pudieran ser acaso más aptos para ese género de estudios graves que para las elucubraciones poéticas y literarias—no siempre oportunas, útiles ni felices—á pequeña costa, repetimos, se publicarían preciosas colecciones de documentos y extractos de luminosas *Memorias*, sin otro trabajo que sacarles el polvo de los Archivos del Estado, para que de tantas y tan inestimables noticias pudieran servirse nuestros historiadores.

EL JEFE DE ESTACION

Descúbrese allá lejos, muy lejos, una planicie solitaria y yerma, á media legua de distancia de un pueblecillo que no figura en el mapa, ni es conocido por el gobernador de la provincia. Edificio pobre, modesto de paredes de ladrillo y ventanas color de chocolate, se eleva en un desierto con una huertecilla en el costado, un árbol á la espalda, un sol implacable en el cielo, un reloj de cobre en la fachada principal y varios carriles que se entrecruzan, y se separan, y se confunden, á los pies.

Aquello es una estación de último orden: á ella no llegan mas vibraciones de vida que el canto de los pájaros, el cencerro del ganado que atraviesa la línea levantando una nube de polvo, antes de perderse en el blanco trazado de la carretera, las voces del gañán que cruza los campos con el pie desnudo y el azadón al hombro y el silbido estridente de las máquinas que aplastan los railes y conlucen los trenes de viajeros, los wagones de mercancías, y se detienen un instante respirando húla, sudando vapor, dando breve reposo á sus músculos acerados y potentes y se alejan despues entre torbellinos de humo con el brusco crujir de sus ejes y el áspero chirrido de sus topes, dejando á quienes la contemplan, como recuerdo único de su paso, el rostro ennegrecido del maquinista y las caras soñolientas ó indiferentes de los viajeros.

Los trenes se suceden con intermitencias dos, tres horas á lo sumo, ellos no se cansan, no tienen músculos de carne que se rindan, nervios que se desplomen, ojos que se cierran, estómago necesitado de nutrirse, y alma codiciosa de esparcimiento y de solaz. Hay que recibirlos, que avisar su arribo á la estación próxima, que darles salida, que atender á la carga y descarga de las mercancías, al servicio de los viajeros, á las contingencias de la marcha: es necesario contribuir á las seguridades del viaje, preveer los peligros, observarlo todo, dirigirlo todo; no dejar nada á la casualidad y á la incertidumbre, trabajo penoso, de responsabilidades graves, de urgencia suma: de vigilar constante y de faenas múltiples.

Y para este trabajo, para empresa lapaña y tranjinar tan rudo, no hay mas que un hombre, el jefe de estación; así lo exigen la codicia y el ansia de acaparar dinero de que parecen invadidas las Compañías de ferrocarriles de España. Ese hombre, tostado por el viento y el sol, excluido ó casi excluido del trato con sus semejantes retribuido con mezquindad y explotado con largueza, tiene que hacerlo todo; gracias á que le ayude un mozo ignorante á inexperto, que sirve á la vez de cargador y de guarda agujas.

El jefe es al mismo tiempo, en las estaciones de último orden, jefe, factor, telegrafista, expendedor de billetes y guardián de equipajes; ni puede separarse de su puesto, por la marcha del

servicio reclama su presencia; ni comer en su cuarto, porque solicita su vigilancia el cuidado de los andenes, el arreglo del billeteaje y la seguridad de las mercancías, ni dormir sinó vestido, porque los trenes pasan cada dos horas; ni amar, cuando ame, libre y tranquilamente, porque el rumor de los besos que deposite sobre los labios de la mujer querida puede turbarse ó interrumpirse por el silbido implacable y burlon de una locomotora.

Así pasa él un día y otro, esclavo del deber y de las brutales necesidades de la vida, con el reloj por compañero, por advertencia y por acicate, desafiando la lluvia, el sol, el aire, el calor y el frío, la tempestad y el bochorno. ¿Viene un tren? ¿acaba de dormirse? no importa, á coger el manipulador del telégrafo, á saltar el andén, á despedir la inmensa mole de madera y hierro que tiene delante. Nada de sosiego, nada de reposo; que se rinda en sus músculos, á trabajar; que se sierran sus ojos, á trabajar; á trabajar siempre, porque no tiene mas remedio, porque está solo. Para eso le paga la Compañía mil pesetas anuales.

Tal es su vida de privaciones, de tormentos, vida de martir, vida insufrible digna de admiración y de aplauso; y, sin embargo, ¿quien se acuerda del jefe de estacion? Nadie: para la Compañía es un instrumento; para los viajeros una mancha obscura puesta en el andén, mancha que se desvanece á medida que el tren se avanza en su camino, y que se pierde luego en las regueras del horizonte, y para los indiferentes, que lo ven cruzar por delante de sus ojos, cuando viene á Madrid, un individuo como otro cualquiera.

Peró ocurre una desgracia, un descarrilamiento, un siniestro como el ocurrido en Medina de Campo: el jefe de estacion, el instrumento insignificante, rendido por lo penoso de su tarea se ha descuidado un minuto, un segundo tal vez; acaso al levantarse de la silla donde reposaba, sin perfecta conciencia de sus actos, con el cerebro obscurecido por las nieblas de un sueño invencible dió mal la salida, comunicó equivocadamente con la estacion inmediata, hizo partir el tren que debía detenerse, y el tren partió, y chocando en el camino con otra mole de la misma fuerza y velocidad idéntica, provocó una catastrofe, representada por vagones que se destrozaron, por portezuelas que saltaron en astillas, por locomotoras que se desprendieron del carril, por viajeros que sucumbieron, por ayes de espanto y por estertores de agonía...

Entonces, todas las responsabilidades caen sobre el desdichado jefe de estacion, sobre aquel hombre que desempeña solo un servicio fatigoso y terrible; él es el culpable, el torpe el criminal. Si el suceso no tiene importancia, se le despide; si la tiene, se le envía á presidio.

Y mientras él sufre el hambre de la casantía ó las amarguras de la condena, la Empresa que economiza hombres y sueldos y trabajos; la Empresa que coloca un individuo donde debieran servir cinco, acapara oro, evade las responsabilidades se enriquece, prospera, vive satisfecha y feliz, paga un sueldo de 10.000 pesetas á los consejeros y les envía todos los años un billete de libre circulación.

Joaquín Dicenta.

Crónica de las Marinas

Por la junta provincial de instruccion pública se ha expedido al habilitado de los maestros de Betanzos un libramiento importante 1.795.06 pesetas, para pago de las atenciones de Cesures y Coirós.

Los trenes expresos entre Madrid, Monforte y la Coruña, dejaron de circular hoy, los descendentes y los ascendentes, pasado mañana.

Júpiter, que en estos momentos ocupa en su órbita el punto mas cercano á nuestro globo, luce ahora su brillo extraordinario.

Entre media noche y dos de la madrugada, son las mejores horas para darse

cuenta del fenómeno, puesto que en ellas alcanza el astro su mayor altura en el horizonte.

Este fenómeno notable no se produce mas que muy de tarde en tarde, porque Júpiter, que está del sol á una distancia de 160 leguas, tarda doce años en recorrer su órbita.

Ha dejado de publicarse hasta el próximo año, el periódico de Mondariz *La Temporada*.

¿Que sucede en las carterías?

¿Como se rigen?

¿De que manera se distribuye la correspondencia?

Lo decimos porque muchos ¡muchos! (casi todos) de nuestros suscriptores en las vecinas aldeas se quejan de que reciben el periódico con una *irregularidad* pasmosa. Unos, con ocho dias de retraso; otros con diez, y otros... sin retraso ninguno, por que no lo reciben.

Suplicamos al Administrador, señor Viana, ponga remedio á los abusos que denuncia nos y ¡ojalá que no tengamos necesidad de insistir!

Es mucha la venta que tiene estos dias el establecimiento de nuestro apreciable convecino y amigo don Raimundo Nuñez.

El público parece que se dá cita en su casa don la, como siempre, se vende á precios económicos.

La entrada continuó siendo por la puerta del edificio incendiado.

Un vecino de Puente deume, Manuel Otero Gallego, tenía que presentarse dias atras en la Audiencia, con objeto de prestar declaracion en un juicio oral.

Pues bien; el hombre no pudo presentarse el día señalado y, para eludir la responsabilidad que pudiera caberle, buscó un individuo que le facilitó una certificacion facultativa apócrifa, y ayer se presentó con ella en el Ayuntamiento, á fin de que el alcalde le pusiese el V.º B.º al documento.

Conocida la falsedad del mismo, el Manuel Otero fué puesto á disposicion del Juzgado de instruccion.

Véase ahora en que terminos está escrita la certificacion aludida, que no deja de tener gracia:

«D. Francisco Ramá, médico de la Caridad de esta provincia de la Coruña.

Certifico: que Manuel Otero Gallego, no pudo asistir al juicio oral el dia 14 del mes de Agosto por encontrarse enfermo á la salida del tren, el cual fué asistido por mi en la fuente de Santa Catalina de esta capital, y se hallaba padeciendo del cólera nervioso con mal de jümito.

Y para que así conste le doy la presente á 1.º de octubre de mil ochocientos noventa y uno.

Rená.»

Por esta certificacion le llevaron al interesado medio duro.

El domingo, 11 del actual, se reune, en la casa denominada de «La Torre», el partido republicano federal pactista de esta localidad.

Algunas personas de Santiago, no ce-

jan en su propósito de agitar la cuestion del ferrocarril á la Tierra.

Si llegara á realizarse el establecimiento de Betanzos a Ferrol, facilitaríamos á los santiagueses su ansiado proyecto tambien, y puede ser que sirviera de medio de alianza para aunar pareceres decidiéndose por la bifurcacion en Betanzos, con lo cual se conciliarían pareceres opuestos y todos saldriamos ganando.

Por cierto que *La Monarquía* del Ferrol, que emite esta idea, en el número del viernes próximo pasado, podia influir en el ánimo de nuestros representantes, puesto que es afecta á la politica de los Diputados á Cortes por Ferrol, Puente deume y Betanzos señores Luanco Armas y Souto.

Por referirse á un querido amigo nuestro que acaba de terminar la carrera eclesiástica, copiamos de *El Regional* de Lugo, las siguientes lineas:

«En la capilla de la casa de la Herreria de Gonzar (Puertomarin) celebró su primera misa el sábado de la semana anterior el jóven presbítero don Constantino López Varela, hijo de nuestro estimado amigo don José Maria López.

Al acto, que revistió inusitada solemnidad y en el que fué padrino del oficiante el señor don Francisco Vázquez, catedrático del Seminario, concurren todos los señores sacerdotes del Arciprestazgo y el de esta capital don Balduino Neira, así como toda la familia del señor Lopez, entre ella, su hijo don Pedro, abogado de Chantada, y sus hijos políticos don Modesto Reverendo y don José Iglesias Perez, médicos en Monterroso y Triacastela, y gran número de personas hasta el de ciento treinta, todas las cuales fueron obsequiadas con una espléndida comida; de la que hicieron los honores la simpática madre del oficiante y sus lindas hermanas Amadora y Robustiana, ayudadas por otras jóvenes tan discretas como agraciadas.

La franqueza y cordialidad con que fueron obsequiados todos los asistentes, hizo muy agradable aquella fiesta de familia y acreditó una vez mas la proverbial hospitalidad de que gozan justa fama en la comarca los señores de Ferreria que así es conocida en aquel pais, como en la provincia, la familia de López.

A dicho acto fué invitado y tuvo el gusto de asistir nuestro director, que agradece muchísimo las atenciones de fué objeto.»

El entierro del señor don Juan Ramon Diaz de Becaria, ha sido una prueba mas de las cordiales relaciones que dicho señor contaba en esta ciudad, donde es muy apreciada su distinguida familia.

El coche que conducia el féretro, llegó al Puente nuevo á las once y media de mañana del sábado.

Desde dicho punto, y recorriendo las calles de Valdoncel, Plaza de Cassola, Fuente de Unta, travesía de Agustinas, Puente viejo y Saavedra Meneses, fué llevado el cadáver á la última morada, formando en la fúnebre comitiva personas de todas las clases sociales.

Ha regresado de Biarritz el Excelenti-

simo señor General de este distrito don Adolfo Morales de los Rios.

Vá adquiriendo partidarios la idea organizar un cuadro de aficionados que, durante el próximo invierno, de veladas artístico-literarias-musicales en el Teatro Alfonso.

Agradecemos muy mucho los datos que, diversas personas de esta ciudad y de las parroquias próximas, nos envían para la mejor redacción de nuestras cartas al señor Arzobispo de Compostela.

Ha contraído matrimonio en Santiago el conocido poeta Heraclio Perez Placer, colaborador de EL MENDO, y la distinguida señorita Carmen Pico.

Les deseamos muchas felicidades.

La prensa consagra largas columnas, telegramas y sueltos al suicidio del general Boulanger; de ese general que un día fué el ídolo de los exaltados revisionistas franceses y que ha muerto como un simple mortal, disparándose un tiro en la sien, sobre la tumba de una sus amantes.

Cartas Abiertas

Sr. Director de EL ANUNCIADOR,
La Coruña.

Mi distinguido amigo: En un periódico de cuyo nombre no quiero acordarme, he leído un telegrama que dice que la prensa católica de España pide al señor ministro de Fomento que en el reglamento de ferrocarriles se imponga, a las empresas la obligación de llevar en todos los trenes un sacerdote *cumdo menos*, para que, en caso necesario, administre los Santos Sacramentos, á fin de evitar que mueran en los siniestros ferroviarios, sin auxilios espirituales los que tengan necesidad de viajar en los ferrocarriles españoles.

La pretension, Sr. Director, es oportuna, y la medida prudente, puesto que los

encargados de la cura de almas en los lugares que atraviesan nuestras líneas ferreas pueden no llegar á tiempo.

Tambien encuentro acertado el *cumdo menos* de la pretension de la prensa católica, porque, siendo uno solo el sacerdote, puede muy bien ser victima del siniestro, y precisar otro que le auxilie y absuelva, que la gracia de Dios nunca sobra y la necesitamos desde el bautismo hasta la extremaunción.

Juzgo necesario todo eso, dada la frecuencia con que se repiten los siniestros de ferrocarriles; pero creo que el proyecto está incompleto, pues se debe tambien solicitar que, á la par de esos sacerdotes ambulantes y bien retribuidos, viajen constantemente en los trenes por lo menos un notario, para dar fé de las últimos voluntades de los desgraciados victimas de la impericia, descuido ó deficiencias del servicio de ferrocarriles, una ó dos comadronas y algun veterinario, porque tambien suelen necesitarse.

Ya sabe usted que lo divino no excluye lo humano, y que por falta de un notario puede perderse la tranquilidad y el porvenir de una familia, y quizás el alma del que en momentos supremos no encuentra medios de manifestar de una manera fehaciente su postrimera voluntad; y no se le oculta á V. tampoco, que por falta de comadrona puede desgraciarse cualquier viajera sobre toda si es primeriza. La necesidad de un veterinario tambien es evidente pues todo el mundo sabe el sinnúmero de animales que viaja hoy en los trenes.

De ese modo el servicio de ferrocarriles estaria completo, y con tanto Dios y

ayuda se podria viajar tranquilamente y se favorecerian varias carreras procurando un modo de vivir á algunos clérigos y laicos para quienes no basta la divina gracia: lo cual seria sumamente beneficioso, socialmente considerado en estos tiempos calamitosos.

Sírvase usted, señor director, acoger benévolamente esta idea y propagarla en las columnas de su ilustrado periódico.

Queda de usted afectísimo seguro servidor Q. B. S. M.

Pedro.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edicion un anuncio de la bien reputada firma de los señores VALENTIN Y COMPAÑIA, banqueros y Expendiduría general de loteria en Hamburgo, tocante á la *Gran loteria de dinero* y no dudamos que les interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante.

Tip. Ses. de Castañera

Anuncios preferentes

Academia Pallardo-Guillaut

EN MADRID

Trasladada á la calle de Isabel la Católica, número 15 y 17 primero, sigue la preparacion para las próximas convocatorias de Correos y Telégrafos. El 90 por 100 de alumnos aprobados en anteriores convocatorias, según certificación oficial. —De venta el *Vademécum* del aantespi Correos, 12 pesetas.

ZAPATERIA ILUSTRADA

DE

AGUSTIN RODRIGUEZ
15, CASSOLA, 15

Ni en Paris, ni en Nueva York, ni en poblaciones remotas, hay zapatero mejor; aquí se pone las botas no el que vende, el comprador! 15-CASSOLA-15

COLEGIO DE SAN LUIS GONZAGA

Dirigido por DON BERNARDO LOPEZ DEL TORAL, ex-profesor del Colegio de 2.ª Enseñanza de Santa Teresa de Jesús

HORAS DE CLASE PARA LA PRIMERA ENSEÑANZA

Por la mañana, de ocho á once.—Por la tarde de dos á cinco.—Por la noche, de siete á nueve

N. B. La última clase es para adultos.

HORAS PARA LAS LECCIONES DE SOLFEO Y PIANO

Por la mañana, de once y media á una.—Por la tarde, de cinco y media á siete.

Invitación para participar á la próxima

GRAN LOTERIA DE DINERO

500.000

Marcos

ó aproximadamente

Pesetas 625,000

como premio mayor pueden ganar se en caso más feliz en la nueva Gran Loteria de dinero gananzada por el Estado de Hamburgo.

ESPECIALMENTE

- 1 Premio á M. 300000
- 1 Premio á M. 200000
- 1 Premio á M. 100000
- 1 Premio á M. 75000
- 1 Premio á M. 70000
- 1 Premio á M. 65000
- 2 Premios á M. 60000
- 1 Premio á M. 55000
- 1 Premio á M. 50000
- 1 Premio á M. 40000
- 1 Premio á M. 30000
- 8 Premios á M. 15000
- 26 Premios á M. 10000
- 56 Premios á M. 5000
- 106 Premios á M. 3000
- 203 Premios á M. 2000
- 6 Premios á M. 1500
- 606 Premios á M. 1000
- 1060 Premios á M. 500
- 30830 Premios á M. 148
- 17188 Premios á M. 300, 200
- 150, 127, 100, 94, 67, 40, 20

La Loteria de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo, y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene 500.000 billetes de los cuales 50.000 deben obtener premios con toda seguridad. Todo el capital que debe de dividirse en esta Loteria importa.

Marcos 9,853,005

ó sean casi

Pesetas 12,000,000

La instalación favorable de esta loteria está arreglada de tal manera, que todos los arribos indudados 50.200 premios hallarán seguramente su decision en 7 clases sucesivas.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 50.000, de la segunda 25.000, ascende en la tercera á 60.000, en la cuarta á 65.000, en la quinta á 70.000, en la sexta á 75.000 y en la séptima clase pedirá en caso más feliz eventualmente importará 500.000, especialmente 300.000, 200.000 marcos etc.

La casa interesada invita por la presente á interesarse en esta gran loteria de dinero. Las personas que nos envíen sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, libranzas de Gipo Múnich, extensas á nuestro orden, giradas sobre Barcelona ó Madrid, letras de cambio fácil á cobrar ó en sellos de correo.

Para el sorteo de la primera clase:

1 Billeto original entero: Pts. 8

1 Billeto original medio: Pts. 4

El precio de los billetes de las clases siguientes, como tambien la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin, todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas de Estado, como tambien el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interese la lista oficial de los números agraciados, pro vista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones que se encuentran en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convenga á los interesados, los billetes podrán devolverse, pero siempre antes del sorteo, y el importe remitido será restituido. Se envía gratis y franco el prospecto á quien lo solicite. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

VALENTIN Y COMPAÑIA

Expendiduría general de loteria.
HAMBURGO (Alemania)

15 de octubre de 1891

Para curar seguramente las enfermedades
DEL ESTOMAGO HIGADO Y VIAS URINARIAS
 no reconocen rival las aguas minerales de

Sousas **VERIN** Orense
 Caldeliñas España

Temperada oficial: 1.º Julio a 30 Septiembre.—Billetes de
 recreo facultan detenerse Orense.—Informes: el propietario
 D. F. Debas, Alcalá, 31; Madrid, ó el admer. en Verin (Crense.)

REPUBLICA DEL BRASIL
 comisiones y representaciones
 del
 COMERCIO, INDUSTRIA Y AGRICULTURA

Gerente-proprietario
Lucio Velasco-González
 Praça da Aclamação 85
RIO-JANEIRO

Colecciones de sellos
 ¡Sellos sueltos!
 ¡Sellos nacionales!
 ¡Sellos extranjeros!
 ¡Sellos antiguos!
 ¡Sellos modernos!

LA PROPAGANDA
 55-VALDONCEL-55
 Betanzos

20 sellos variados, 25 céntimos de
 peseta.—25 idem id, 50 id.—A ele-
 gir cada sello, 5, 10, 15, 20, y 25.
 Betanzos **La Propaganda** Valdoncel, 55.

La Union y el Fénix Español
 COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS
 DOMICILIADA EN MADRID OLOZOGA NUM. 1
 (Paseo de Recoletos)

Garantias

Capital social 2,000,000 de ptas
 Primas y reservas 39,396,309

Esta gran Compañia NACIONAL, ha
 atisfecho, por siniestros de incendios, en
 el AÑO 1890 la considerable suma de
PTAS. 2.547.694,56 CTS.

No hay demostracion mas evidente de
 la importancia de una Compañia y del
 vasto desarrollo de sus operaciones
 Delegado en la provincia de la Coruña:
 D. EMILIO PAN DE SARALUCE.—Re-
 presentante en Betanzos, D. JESUS NU-
 NEZ LOPEZ

Baños, Baños, Baños

Tiene servicio para San Pantaleon,
 Puente do Porco y Miño, el coche de Ma-
 nuel García Veiga, 69—Ruanueva 69.

LAUREANO MARTINEZ Y HERM.º
 Agentes de Negocios
 LA CORUÑA—OLMOS 10—2.º

Reclamaciones a la Caja general de Ultra-
 mar.—Cobro de Cupones.—Conversion de
 títulos de la Reina, Ferrocarril etc.—Tra-
 mitación de expedientes de viudedades, ju-
 bilaciones, cesantías, pensiones y donativos
 —Traduccion de documentos.—Cobros de
 créditos de cualquier clase que sean.—For-
 malizacion de ingresos en la Sucursal del
 Banco de España.—Representaciones de los
 Ayuntamientos.—Negociacion de carpetas
 de y vencimientos que entregan a los pue-
 blos al liquidar sus inscripciones de propios
 y facturas de todas clases.

Laureano Martinez y Hermano
 LA CORUÑA—OLMOS 10, 2.º

LITOGRAFIA DE M. ROEL

Calle Real frente a la Aduana **TARJETAS** Calle Real frente a la Aduana
 CORUÑA CORUÑA

Para visita, anuncios y viajeros.—FACTURAS
 recibos, cuentas de venta y consignacion—ETI-
 QUETAS para fabricas de chocolate, botelleria,
 pasteleria etc.—ESQUELAS de enlace, profe-
 siones y funeral—PAPELES y sobres timbrados
 para comercio y oficinas—POLIZAS para em-
 presa de minas, ferrocarriles y compañías fa-
 briles—MAPAS, diplomas para exposiciones,
 certámenes y sociedades de recreo—PORTA-
 DAS para escrituras y sellos de notarios.

SANCHEZ Y C.ª
 MADRID

En casa se encarga de toda reclama-
 cion de compañías de ferrocarriles por
 retrasos ó exceso de portes.

REMEDIO EFICAZ
 No equivocarse: 20, CASSOLA, 20

Al que tenga inapetencia
 ó le moleste el calor
 ó esté enfermo del estómago
 ó tenga alguna erupcion.
 de las benignas se entiende,
 por que de otras no hablo yo;
 ó haya perdido las fuerzas
 por exceso de valor
 ó sude con abundancia
 ó tenga pertinaz tos,
 ó piedras en la vejiga
 ó arenas en el riñon,
 ó otros males que no digo
 por no cansar al lector
 que tome, pero enseguida
 con fé y sin interrupcion,
 con vino el AGUA de SELTZ;
 que es cosa muy superior,
 y las ricas gaseosas
 que hace aqui **Martin Barrós**

No equivocarse: 20, Cassola, 20
 TALLER DE GLOBOS
 de
CLAUDINO PITA

Ex-convento de Santo Domingo.—Betanzos
 Se construyen toda clase de globos, fa-
 roles y transparente para iluminacion.
 Siempre hay existencias.

Banco Vitalicio de Cataluña
 COMPAÑIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE
 LA VIDA A PRIMAS FIJAS
 DOMICILIO EN BARCELONA CALLE, ANCHA 64

CAPITAL DE GARANTIA
10.000,000 de pesetas

De la Memoria y cuentas leidas en la
 Junta general celebrada el día 1.º de Ju-
 nio del corriente año resulta que en el
 bienio de 1889 y 1890 se han emitido
 2.984 pólizas nuevas, por un capital de
 pesetas 18.747.127'20. y que los riesgos
 en curso se elevan a 35.555.641'75 pese-
 tas.

Las operaciones de la Compañia com-
 prenden los seguros caso de muerte en
 todas sus combinaciones, los seguros caso
 de vida y las rentas inmediatas y diferi-
 das.
 Delegado en la Coruña: D. Vicente Lo-
 pez Trigo. Riego de Agua—Agente: Don
 Gerardo M.ª Fernandez, Orzán 160, 3.º

Casa-Quinta

Se alquila una, para la temporada de vera-
 no, en el lugar de Mariñán, próxima a la casa
 de Lánara.
 Está amueblada, tiene huerta, preciosas vis-
 tas y hermosos alrededores.
 En la administración de este diario infor-
 marán.

SASTRERIA
 DE
DON CARLOS FERNANDEZ
 (Ex-representante de la Sastreria Francesa)
 51 REAL—LA CORUÑA—51 REAL

Satisfecho el dueño de la casa por el buen éxi-
 to que ha obtenido del público brigantino, hace
 viajes semanales a esta poblacion, recibiendo
 los encargos en casa del señor Turrao

COLEGIO DE 1.ª ENSEÑANZA
 de don
Leonardo Rodriguez

Se dan lecciones a niños y adultos:
 Horas de clase: de ocho a once de la mañana
 y de tres a seis de la tarde.
 Resultados prácticos excelentes.

Camiseria LA PARISIEN
 LA CORUÑA, REAL.—44

Casa especial para camisas y calzoncillos
 a la medida.
 Se hacen to la clase de composturas en ropa
 blanca
 Especialidad en género de punto.
 Inmenso surtido en corbatas, cuellos y puños
 (altas novedades).
 Se toman encargos en ajuares y canastillas
La Coruña.—REAL 44.—La Coruña

LA GIJONESA
Gran Fábrica de Chocolates
 Venta al por mayor y menor
 Representante en Betanzos: don Jesús Núñez
 López—Ruatravesía 35.

SE ALQUILAN
 los pisos 2.º y 3.º de la casa número 18 de
 calle del Valdoncel.
 Darán razon en la número 22 de la misma
 calle.

ANUNCIANTES
 La Empresa Anunciadora
LOS TIROLESES
 se encarga de la insercion de los anuncios
 reclamos, noticias y comunicados en todos
 los periódicos de la Capital y provincias,
 con una gran ventaja para vuestros inte-
 reses.

Pidanse tarifas, que se remiten a vuelta
 de correo.
 Se cobra por meses, presentando los
 comprobantes.
OFICINAS
 Barrio Nuevo, 7 y D, entresuelo
MADRID

LECTURA A DOMICILIO

El Centro de Suscripciones LA PROPAGANDA acaba de establecer este
 importante servicio.
 Las personas que deseen enterarse de las condiciones pueden dirigirse a las
 oficinas: Valdoncel, 55, bajo.

En el mismo Centro se reparten, por entregas, las mas importantes
 obras, se admiten encargos de timbres de caoutchouc y se venden coleccio-
 nes de sellos.