

LA ASPIRACION

PERIODICO INDEPENDIENTE DE ESTA LOCALIDAD

AÑO VIII

Betanzos un mes.
Fuera de esta ciudad, trimestre
Estranjero id.

50 cts.

BETANZOS 3 de Diciembre de 1911

Anticipos, comunicados, Resoluciones, etc.
mortuorias y de anticuaria de precios
convencionales

N.º 127

GENIO Y FIGURA HASTA LA SEPULTURA

En la semana anterior pasó por Betanzos el ingeniero de la primer división de ferrocarriles don Manuel García Britz, al que esperaban en esta ciudad los contratistas de la construcción de los edificios para las estaciones en la línea férrea entre esta ciudad y Ferrol, Sres. Calvo y Ando, quienes se trasladaron a esta en automóvil con el expresado objeto.

El paso de dichos Sres. por Betanzos, según parece, pasó desapercibido, y si así no fué, no mereció importancia alguna ante la consideración de los directores y tutelares de nuestra vida pública; y en verdad que nosotros no nos explicamos ese frío desdén con que aquí se mira cuanto atañe a la actividad o dilación de las obras de nuestro ferrocarril, ni podemos concebir ese menosprecio a la consecuencia de un elemento de vida, de una fuente de prosperidad y de un poderoso factor de civilización y progreso.

Los caminos de hierro son hoy las principales arterias de la industria y del comercio en todos los pueblos de la tierra, aún en los menos civilizados, y las locomotoras son el gigante heraldo que en la vertiginosa y triunfal marcha al través de las comarcas proclama vecedor la solidaridad humana en el mútuo concierto de los intereses sociales.

Esto es un hecho positivo, claro, evidente y rotundamente demostrado por la tangible consecuencia de los acontecimientos reales, y solo los contumaces rutinarios de los brutalmente encasillados en sus arcaicos convencionalismos y locamente aferrados á los rudimentarios procedimientos de la vida de otras edades, cuando la génesis del progreso solo permitía a los pueblos aquellas primarias fórmulas de la convivencia social para la instintiva conservación de la existencia colectiva: solo esos, repetimos, pueden mirar en todos los adelantos que la ciencia y el genio del hombre pone al servicio de la industria, de las artes, del comercio y de todo lo que constituye ese fecundo latido de vida popular, para su mejoramiento, para su mayor fecundidad y más útilitaria aplicación, un motivo de desconfianza o una causa de recelo; porque encasillados con sus viejos hábitos y notoriamente pere-

zosos para imponerse la tarea de amoldarse a otros nuevos, no pueden en manera alguna aceptar como buenas las trascendentales evoluciones que a la existencia humana imponen las innovaciones que la ciencia introduce en cada etapa de los tiempos, y en consonancia con las necesidades y exigencias de la vida social, elevada á la categoría de los pueblos cultos, progresivos é inteligentes.

Para estos seres quietistas y soñolientos, toda empresa de avance es un sacrificio y todo esfuerzo de cultura es una molestia que les contraria y una fatiga que les extingue, y de buena gana hubiesen vestido sus calzones y continuasen alumbrándose con el mal aceite quinqué de aceite ó con el mortecino candil de sain (grasa de sardina) caminarían muy á gusto en los pesados carrromatos tirados por mulas y se ocuparían en la fatigosa é interminable labor de lavar á mano el día de sus camisas.

Y no obstante las indiscutibles ventajas e inapreciables comodidades que nos proporciona la mecánica en los distintos órdenes de la vida práctica y la gran plétora de vida que imprimió a la industria y al comercio, todavía hay quien anatematiza tales adelantos, y se duele de que estos con sus grandes centros fabriles y con sus poderosos núcleos de producción hayan venido á matar las pequeñas industrias individuales de los siglos anteriores, afirmando que han arruinado a las localidades intermedias entre las grandes capitales.

¡Grito significativo del egoísta individualismo contra el altruista y desinteresado colectivismo! ¡Protesta del mezquino interés creado del particularismo contra los cuantiosos capitales, de los grandes mutualismos que hoy integran la vida nacional en sus más amplias expansiones e irradian sus beneficios hasta los más recónditos rincones de la tierra!

Pero volviendo á nuestro punto de partida, ó sea la gran importancia y capitalísima significación que para Betanzos y su comarca tiene la línea férrea que muy pronto ha de unirnos con el Ferrol, no podemos resignarnos, que acontecimiento de tal magnitud provechosa, sea temido por algunos y mirado con indiferencia por todos.

Nuestros vecinos del Ferrol, que con sus incesantes gestiones, constantes trabajos é incesantes afanes,

no han perdonado medio ni omitieron sacrificio para llegar á la suspirada construcción de la vía férrea que por Betanzos va a unirle con toda la península, se sienten hoy hechados de júbilo y se disponen a solemnizar con brillantes festejos públicos la próxima inauguración de la línea de hierro, que según la prensa de aquella ciudad, tendrá lugar en el próximo mes de Febrero con motivo del lanzamiento al mar del acorazado España, de cuyo fausto acontecimiento damos cuenta por separado en otro lugar de este número.

Dicese que para la expresada fecha del 5 de Febrero estará ya la estación de Ferrol terminada, como asimismo la carretera que del pueblo ha de dar acceso a aquella y que S. Magestades los Reyes harán el viaje de Madrid al Ferrol directamente por ferrocarril, y de aquí la celeridad que se trata de imprimir a las obras de las estaciones por la parte de aquella ciudad, y qué hace Betanzos entre

Lo que hizo durante estos 15 años últimos para secundar los esfuerzos y gestiones de los ferrolanos; nada, nada y nada, no obstante los requerimientos de dichos vecinos.

Ni aún siquiera se procedió al arreglo y arbolado del relleno de la Magdalena, que con tanta insistencia vienen pidiendo algunos concejales, a los cuales les da la coba el alcalde con sus marulleras promesas.

Y pasará el tres real por Betanzos sin que aquí se haya preocupado nadie de adecentarnos un poco, de arreglar el desaliño de nuestra indumentaria y de remendar lo mejor posible los girones de nuestra vestimenta, y los regios viajeros con sus distinguidos acompañantes, podrán recrearse en las vetustas ruinas de la vieja brigancia y confirmar la histórica dejadez de sus habitantes, y como galaña muestra de nuestro cariño á las reliquias del pasado, les presentaremos ese viejo caserón, es valiente tingado que fué un día Matadero público y que hoy constituye un insulto al ornato público y un descarado atropello de los preceptos higiénicos, pero somos así, y agenio y figura hasta la sepultura.»

CUANDO DEL ARROYO

Escasos quince años tenía Matilde en la ocasión en que la conocí, pero

notablemente crecida ya, se le suponía moza de veinte.

Peisaba cabellos castaños, magníficos garzos, sus ojos aun les lucían como cielo sin nubes; antipolar semejaban sus mejillas, y su boca diminuta, fresca, risote, dírase esculpida en el cristal de un rubí.

Garbosa y alegre, é abultada ni a feñique, ni guzmoña al libre, amable, afectuosa era, en una palabra, igua bella que discreta.

Porque, en efecto, todo en ella irradiaba simpatía hasta el mismo atavío de su persona, más que modesta pobretona.

Que Matilde, obligada á ayadar las cargas de la casa como hija mayor que era de una pobre viuda enferma, no podía distraer para echarse encima, porción alguna del jornal de vengado tirando de la aguja.

Y así, no disponía para todo tiempo nuestra heroína de otra indumentaria que de un sencillito cuerpo de percal, descolorido por los continuos

flecado, que a guisa del chal llevaba sobre los hombros, y de unos zapatos informes, destartados, faltos de tacón y agujerados de suela, viéndose por todas partes con ese clásico descaro de todo zapato viejo.

Y esos eran el abrigo, los aderezos, cadena al cuello, arrocada en oreja o de sinton, siquiera luciente sortija, con que Matilde se engalaba y con que conseguí muchas veces a Matilde camino del taller en el fin Diciembre y el Marzo ventoso y el Agosto canicular.

Creció la muchacha en años y en hermosura, sacitudo envidias y codicias envidias de las mujeres, codicias en más de un abertino que le puso asedio como suele acontecer a toda hija de pueblo que luce buen palmito.

Y recuerdo un tiempo en que se la vió mejor trajeada que de costumbre. Y recuerdo también que entonces la maleidicencia, juzgante que la carne es flaca y tentador el diablo, comenzó a mormurar... veladamente en un principio, sin recato después.

¡Que de cosas se oyeron de Matilde!

—¡Mentiras!... ¡Calumnias!... ¡Chismes de vecindad!—protestaba la hermosa.

Y el coro de mormuradores arrugaba:

«Cuando el río suena...

.....

Años después, en Madrid, al doblar de una calle, acerté a ver pasar cruzando el arroyo a una señorita, que por lo desenvuelta, llamo mi

atención. Caminaba despacio, con ritmo balanceado de caderas, muy ajustado a ellas el elegante vestido, sobradamente faldeado, por otra parte, para dejar al descubierto un pie menudo, monísimo, lujosamente calzado por fino zapato de charol.

Al pronto reconocí a la dama.

Era Matilde, la obrerilla pobretona de otros tiempos.

Pasó por mi lado sonriendo. Miróme de frente con insistencia. Miréla a mi vez, y pude ver en sus ojos, de un azul de cielo, una ráfaga de impudicia. ¡Ah! Más compasión inspiróme entonces que años otros, cuando la encontraba camino del taller, en el frío Diciembre, el Marzo ventoso con los mismos zapatos siempre, informes, destartados, faltos de tacón y agujerados de suela.

Manuel Alvarez

PARA «LA ASPIRACION»

Saetas

La vara de San José echó rardos y ja-mines... la vara de nuestro alcalde, no florece, echa raíces.

y ser personas formales nuestros nuevos concejales? ¡Pero habrá quien eso crea!

Porque lo de *vida nueva* es frase vana sin duda, pues, de vida solo muda el hombre a quien Dios se lleva.

Ayer unos vendedores gritaban de insolencia *«confabulán con mil colorés»*, igual que la consecuencia que gastan ciertos señores.

¡Oh, caracunda empedernido, que mucho tiempo has lucido, democrático disfraz, prescindes del antifaz porque ya te han conocido!

Por cuestión del voto, dos sujetos malos el Buyo le han roto los huesos a palos.

No es por consiguiente extraño que el Buyo si hoy precisamente le preguntan alguno quienes han salido para concejales, diga distraído: ¡varios cardenales!

En Betanzos también hubo una huelga esudiantil; pero la Guardia civil que tomar parte no tuvo en esta juega infantil.

Pues todo quedó arreglado con unos cuantos azotes con que han sido regados por meterse en esos trotes... los bebés atolondrados.

EL ACORAZADO «ESPAÑA»

Su botadura

Próximo está á verificarse en el Apostadero del Ferrol un fausto acontecimiento: el lanzamiento del acorazado *España*, por la Sociedad Española de Construcción Naval.

Como nadie ignora, es el primer buque de 15.600 toneladas que España va a poseer, y su construcción se ha hecho rapidísimamente.

Cuando dicha sociedad se hizo cargo de estos arsenales, que fué en Julio del año 1909, tuvo que empezar por hacer el desmonte para las gradas, talleres; adquisición de poderosas y modernas máquinas, tendido de vía férrea que circundó el establecimiento fabril del Astillero, central de electricidad y un sinnúmero de servicios secundarios, que de de talleres harían interminable esta pequeña crónica escrita á vuelo plumas.

Pues bien, a pesar de arduo trabajo que hubo que realizar y con escaso personal, pues solo contaba con mil y pico de obreros, maestranza que tenía el Estado, la Sociedad dió tal impulso a las obras, que en 8 de Diciembre del citado año, fué solemnemente colocada la quilla del *España* en presencia del ministro de Marina en el consejo de administración.

Desde la citada fecha se imprimió gran actividad a la construcción.

Por fin tocan ya a su término las obras y el *España* caerá al agua majestuosamente a las cuatro y media del día 6 del próximo mes de Febrero; con sus dos caoetas montadas, que son de acero Siemens, y muy adelantados en las acciones de tubería y varias piezas de maquinaria.

Resumiendo que tan poderoso acorazado se construyó en 27 meses escasos y pudo haberlo sido en bastante menos tiempo, pues también se trabajó en el de igual clase *Alfonso XIII*, cuya quilla se puso en 9 de Febrero de 1910 y en breve quedará listo el forro exterior del casco.

Expuestos a la ligera los anteriores datos, debemos hacer constar que hasta mediados del año 1910 no quedaron instaladas importantes máquinas, factor principalísimo para el adelanto de las construcciones.

Otras de las mejoras que se realizaron y que posible es desconozcan muchos, es el magnífico muelle que se instaló en la parte Sur, al que atraen los buques que conducen el material para el dragado, que en dicha parte se efectuó a una profundidad aproximadamente de 18 metros en baja mar.

Está en el ánimo de la importante Sociedad constructora, que las pruebas de velocidad de dicho buque se efectúen a fines del año próximo, realizándose como ya dijimos, antes de

ahora, en la ría de Vigo, para poder entregarlo a la Marina en principios de 1913.

El lanzamiento será presenciado por S. M. el Rey y será madrina S. M. la Reina D.^a Victoria, á quienes acompañarán el presidente del Consejo de ministros señor Canalejas y el ministro de Marina señor Pidal.

Sabemos también que con tal motivo numerosos diputados y senadores irán a aquel primer Apostadero marítimo y que se preparan a hacer lo propio infinidad de turistas españoles e ingleses, viniendo los primeros en un lujoso correo de la Compañía Trasatlántica y los segundos en un yate británico.

Además se asegura que nos visitarán buques de guerra extranjeros y numerosos excursionistas ansiosos de admirar la botadura.

* * *

El renacimiento, pues, de nuestro poder militar naval, aunque modestamente, comienza bajo buenos auspicios; por que á los acorazados de que venimos haciendo mérito, hay que sumar los cañoneros que en el Arsenal de Cartagena se están construyendo por la misma Empresa y de los cuales se han votado ya al agua los siguientes:

El *Recalde*, el *Laja*, el *Dorado*, y el *Delfín*.

Las características principales de los dos primeros son:

Es ora en la construcción 64-35 metros. Manga en el fuerte 9-14 Puntal en la maestra 4-57. Calado medio 2-74. Desplazamiento 800 toneladas. Potencia de máquinas en caballos indicados 1.100. Velocidad 13 nudos. Armamento, cuatro cañones de tiro rápido de 70 mm. y dos ametralladoras Maxim.

El aparato motor lo componen dos máquinas de triple expansión y hélices gemelas, contruidas en Cartagena y dos calderas sistema Yarrow que han sido contratadas por la Sociedad Española de Construcciones metálicas en Zorroza.

Estos buques en sus pruebas dieron gran resultado, obteniendo un andar mayor de 14 millas en lugar de las 13 fijadas en el contrato, y demostrando en sus pruebas, que verificó con muy mal tiempo, sus excelentes condiciones marítimas, que el «Recalde» está acreditando prácticamente en sus servicios por la costa de Africa.

La dotación la componen: un capitán de fragata, siete oficiales, 23 clases subalternas y 89 de marinería.

Los otros dos buques, cañoneros guardapesos «Dorado» y «Delfín», han sido entregados, respectivamente, en 30 de Octubre y 16 del corriente mes, quedando el tercero de los de su clase, «Gaviota», próximo á verificar sus pruebas oficiales para ser entregado en breve al Estado.

Estos buques, cuya construcción fué comenzada por el Estado, y de cuya terminación se encargó la Sociedad, han sido contruidos según el proyecto del Ministerio de Marina y en sus pruebas han respondido con exceso á lo supuesto, muy especialmente en buques de esta clase, resultando unos barcos de casco muy sólido, de buen andar y de bonitas líneas muy apropiadas para el objeto á que se destinan.

En su repartimiento de cámaras,

alojamiento de tripulación y espacios destinados á máquinas y calderas, se ha seguido el criterio más conveniente en esta clase de buques y el más práctico y bien entendido, dado el servicio que han de prestar.

Las características principales son las siguientes:

Esloza entre perpendiculares 37 metros.

Manga máxima 5 id.

Puntal 3-05 id.

Calado medio 1-80 id.

Desplazamiento 157 toneladas.

Velocidad según el proyecto 19 millas.

Máquinas de triple expansión 235 H. P.

Estos buques han sido contruidos casi íntegramente en el Arsenal de Cartagena. Y la mano de obra tanto en estos guardapesos como en los cañoneros «Laja» y «Recalde», honra al personal obrero de aquel establecimiento.

(De *Diario Ferrolano*)

PASATIEMPOS

CHARADA

—Prima cuarta, dos primeras.
—Prima cuatro prima un todo, en el que estudia mi padre, de los humanos el fondo; teniéndome prohibido, porque soy travieso y loco, segunda tres; cuatro dos por si inconsciente le rompo.

Mauro Jardeñón

Solución á la charada del número anterior.

PESCADORA

Sección local

La Dirección general de primera enseñanza ha ordenado la suspensión de nombramientos de maestros interinos hasta nueva resolución.

Dícese que en breve desembarcará en la Coruña una alta oficialidad política portuguesa que viene destinada al mando supremo de cuatro de las columnas monárquicas que han de componer en parte las fuerzas realistas que se están organizando para el intento de contra-revolución.

En el *Boletín oficial* del 29 de Noviembre último se inserta una circular del Gobernador civil de la provincia, en la que recuerda el deber que tiene todo ciudadano de poner en conocimiento de la alcaldía respectiva, de los animales domésticos que tenga atados de glosopeda, según previene el art. 5.º del Reglamento de policía sanitaria de animales domésticos, de 3 de Julio de 1904, con el fin de evitar la propagación de dicha epizootia.

El juez del Este, de la ciudad de la Habana, llama por tercera vez a los herederos de D. Vicente Cancelo Vieiro, de sesenta y dos años, soltero, del comercio natural de Ares, que falleció el 10 de Noviembre del año último en aquella ciudad

Se acabó el uso por los fumadores de cerillas y de los encendedores mecánicos.

Un industrial belga ha ideado unos cigarrillos con envoltura inflamable que suprime por innecesario el empleo de toda clase de encendedor.

Es tan difícil de vigilar el empleo de este invento, que la regie francesa, para no sufrir la defraudación del contrabando, ha aseptado su venta en comisión, incorporando dichos cigarrillos al monopolio de tabacos.

Así lo propone el ministro de Hacienda de Francia al Parlamento, para el próximo presupuesto.

Nuestro ilustrado y querido amigo D. Adolfo Sánchez Díaz, acaba de conquistar una ruidosa y entusiástica ovación en la vieja capital coruñesa, con motivo de su brillante y elocuente discurso pronunciado esta noche en el *Casino Republicano* de aquella ciudad.

El haber entrado ya este número en máquina y lo apremiante de la hora, nos impide exteriorizar nuestro placer por el gran triunfo alcanzado por el joven y valioso amigo; que es un orador de altos vuelos y de sugestiva puabra, lo hemos sostenido siempre, y hoy que los extraños empiezan a conocerle, rinden justo homenaje a sus indiscutibles méritos tribunicios.

¡Animo y adelante!

Acertijo

¿Para que se han construido las hermosas y amplias aceras de la Puerta de la Villa?

A los que manden la solución se

les regalará un ejemplar de las ordenanzas municipales:

Hállase enferma á consecuencia de un ataque gripal, la distinguida Srta. doña Concepción Costas Amenedo

Hacemos fervientes votos por su pronto restablecimiento.

Victima de la terrible tuberculosis falleció el joven Manuel Fernández, vecino de la calle del general Pardiñas y hermano del joven carabinero Antonio Fernández.

Descanse en paz el malogrado joven.

El viernes próximo y después de la solemne función de la Purísima en el templo de San Francisco, y si el tiempo lo permite, en el paseo de los Cantones, estrenará la banda de música municipal, una inspirada y genial partitura titulada *In la festa en Orendes*, original del Sr. Segura y que seguramente ha de ser del agrado de todos tanto por su género descriptivo como su estilo típico-galaico así como por la generalidad de las escenas que en dicha obra se suceden en forma teatral

Edicto

El Juez de primera instancia de Betanzos.

Hace saber: que en este Juzgado se promovieron diligencias de abintestato por muerte de Antonio Blanco

Vilarriño, vecino que fué de esta ciudad, á las que se personó Dolores Vilarriño García, de la misma, y en su nombre el Procurador D. Santiago López Folla, la cual por auto de 17 de Octubre de 1910, fué declarada única

y universal heredera del sobredicho; y á su solicitud se sacan á pública subasta los bienes siguientes:

CIUDAD DE BETANZOS

Una casa señalada con el número 93, sita en la calle de la Ribera, compuesta de planta baja, primero y segundo piso y ocupará la superficie de una área, linda Sur que es su frontis, carretera de Betanzos al Ferrol, Norte espalda otra casa de Antolin Méndez, Este otra derecha entrando de D. Carlos Rodríguez Ares y Oeste izquierda entrando, la cuarta Travesía de la Marina: su tipo, quinientas pesetas.

SAN MARTIN DE TIOBRE

Juncal al sitio de Sarra caveda dos ferrados, linda Oeste rio Mando, Este juncal de D. Eugenio Corral, Norte otro de D. Dolores Tomé y Sur herederos de D. José Costas: su tipo, doscientas pesetas.

La subasta tendrá lugar en la Sala de audiencia de este Juzgado el día veinte y dos de Diciembre entrante á las once horas, y se hace constar que el pliego de condiciones y los títulos de propiedad, quedan de manifiesto en la Secretaría para instrucción de los que quieran interesarse en la subasta.

Dado en Betanzos á veinte y dos de Noviembre mil novecientos once.—Jerardo Vázquez.—El Secretario, P. S., Jesús Cabaleiro.

COMUNICACIONES

Trenes descendentes

Mercancías con viajeros entre Betanzos y Coruña 6:53.
Tranvia entre Betanzos y Coruña 8:00
Mixto entre Madrid y Coruña 10:32.
Rápido, lunes, miércoles y viernes, entre Madrid y Coruña 11:28
Tranvia entre Curtis y Coruña 14:06
Correo entre Madrid y Coruña 15:03
Tranvia entre Curtis y Coruña 19:30
Mensajerías entre Madrid y Coruña 21:22.

Trenes ascendentes

Correo entre Coruña y Madrid 9:44
Cor Tranvia entre Coruña y Curtis 10:31.
Rápido, martes, jueves y sábados, entre ña y Madrid 12:08
Tranvia entre Coruña y Curtis 17:09
Id. entre Coruña y Betanzos 19:29
Mixto entre Coruña y Madrid 21:10.
Los trenes correos no admiten viajeros de 3.ª clase entre Coruña y Curtis ó viceversa.
Los trenes tranvías admitirán toda clase de equipajes.

Correos

Conducción del Ferrol llega á las 6:30 y sale á las 13:30.
Correo de Coruña llega á las 8:30 y sale las 16:45
Mixto de Venta de Baños llega á las 9:45 y sale las 19:00
Correo de Madrid llega á las 18:00 y sale las 7:30
Mixto de Coruña llega á las 20:00 y sale las 9:00
Estas horas son las de entrada y salida de la casa-correos.
Peatonales: Abegondo, Bergondo, Sada, Coiro y Aranga á las 9. Mondoy, Paderne y Irija á las 6.
Emposición de certificados, valores declarados, objetos asegurados y reclamaciones de los mismos de 11:30 á 12:30 y de 15 á 16:30 en los días laborables y en los domingos y días festivos de 10 á 11 y de 13 á 16.
Salida de carteros: á las 9 y á las 11.
Apartado y Lista se despacha 30 minutos después de la llegada de los correos á excepción de la conducción del Ferrol, cuya correspondencia se entrega á las 9 en unión de la procedente del correo de Coruña.
Recogida de buzones: A las 15 y á las 10 y el de la Administración 5 minutos antes de la salida de cada correo.
Salida para el Ferrol á las 18:30.
Llegada á esta ciudad á las 6:30.
Servicio á la estación á las 7:30 8:30, 13:45 14:15 y 6:45.

Imp. Scrs. de Castañeira.



No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina.

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras. Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad. Una cura inofensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es facil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos ó bebidas, sin conocimiento del intemperante.

MUESTRA GRATUITA. Todas aquellas personas que tengan un embriagador en la familia ó entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escriba hoy COZA POWDER CO., 76 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser tambien obtenido en todas las farmacias y si Vd. se presenta á uno de los depósitos al pié indicados puede obtener una muestra gratuita. Si no puede Vd. presentarse, pero desea escribir para adquirir la muestra gratuita, dirijase directamente á

COZA POWDER CO. 76 Wardour Street, Londres 448

Depósitos: **En Betanzos, Farmacia del Dr. Fermín Couceiro Serrano Méndez Núñez número 8**

HIGIENE DE LA BOCA

Elixir ALCODENTAL

Marca E. S. A.

DE LA UNIÓN ALCOHOLERA ANOLA

Frasco: UNA PESETA

Dentífico incomparable para la conservación de la dentadura y desinfección y limpieza de la boca, compuesta de antisépticos poderosos y de esencias naturales puras, según análisis del LABORATORIO MUNICIPAL DE MADRID.

Agua de colonia. Una peseta 40 céntimos frasco de medio litro.

De venta en Betanzos: Farmacia del Dr. FERMIN COUCEIRO SERRANO

Calle de Méndez Núñez núm. 8

INTERESANTE

Se compran casas, molinos, talleres, fábricas, saltos de agua, empresas, negocios y fincas rústicas y urbanas de todas clases. Se colocan capitales al 8 p. c. con garantía absoluta, manejados por los capitalistas. Cédense gratis fincas de recreo y producción en esta provincia, casas de diverso precio en esta capital y otras poblaciones, fincas rústicas de 2 a 2.000 ferrados de sembradura de extensión. Negocios mercantiles e industriales de primer orden con beneficio del ciento por ciento al capital que se emplee.

Dirijirse a los señores Zapico y Compañía, calle de la Cordoneria, 24 bajo

LA CORUÑA

ZAPATERIA «LA BRIGANTINA»

DOMINGO TENREIRO

Tengo el honor de poner en conocimiento de mi numerosa clientela y del público en general, que la Sucursal que tenia establecida en la Puerta de la Villa, se trasladó a mi casa núm. 32 de la Rúa Travesía, en donde dispongo de gran cantidad de calzado a precios económicos.

Ofrezco calzado desde 3 reales hasta 80, procedentes de las más acreditadas fabricas de Mallorca, Alaró, Mahón, Madrid, Barcelona, Valencia y del señor Senra de la Coruña, teniendo la exclusividad en esta plaza.

Hácese toda clase de composturas con arreglo a los adelantos modernos.

Tambien se construye toda clase de calzado que se tenga a bien encargar.

Gran surtido en cremas negras y de color, propias para la conservación y limpieza del calzado.

Plantillas antireumáticas, discos ó rodajes de goma para la conservación de los tacones y todos los artificios concernientes al ramo.

Se saldan varias clases de calzado, en la Rúa Travesía 32.—Domingo Tenreiro.

LA ASPIRACION

Periódico independiente de Betanzos

Precios de suscripción

En Betanzos un mes 50 céntimos.
Fuera de esta localidad, un trimestre 2 pesetas.
Extranjero un trimestre 4 idem.

PAGO ADELANTADO

Inserciones

Anuncios, reclamos, y comunicados.
Esquelas mortuorias, idem aniversarios. Los precios son muy económicos.

PAGO ANTICIPADO.

Disponible

LA ASPIRACION

PERIÓDICO INDEPENDIENTE DE BETANZOS

Sr. D. _____